

「地域交通に関するアンケート」 実施報告書

当資料は、次世代地域交通システム検討委員会が、芹田地区の皆様にご協力をいただ
いて 2024 年夏に実施した「地域交通に関するアンケート」について、その実施目的並
びに集計結果等について記載した実施報告書である。

回答に大変なご苦勞をいただくアンケートであったにも拘わらず、好意的に、また真
摯なご対応をいただくことができ、ご協力いただいた皆様に厚くお礼申し上げます。

2025 年(令和 7 年)9 月 1 日

芹田地区住民自治協議会

次世代地域交通システム検討委員会

1. アンケート実施の背景並びに目的

私達が住むこの芹田地区は、様々な面で長野市内でも最も恵まれた地域の一つですが、近い将来の超高齢化時代を展望した時、この芹田地区でも、やはりこのままの地域交通では毎日の暮らしそのものが成り立たなくなるものと大きな危機感を抱いています。

そのため、当検討委員会では、芹田地区の皆様が“将来に向けて期待するであろう地域交通方式”について、他地域における先進事例と実証実験なども参考に研究を始めていますが、並行して「皆様の交通手段の現状」並びに、「現時点で皆様ご自身がこの交通課題をどう捉えているか」について確認する必要があると考え、このアンケートを実施したものです。

2. アンケートの集計対象及び収集単位（アンケート内容は資料-1（P.7）参照）

情報収集は世帯単位を基本とし、主たる対象は一般的に交通弱者と言われる「高齢者のみの世帯」の外、「高齢者を含む世帯」・「子どもがいる若い世帯」等とし、その結果、集計するジャンルは「世帯構成別」を核に、「地区別」を加えた2本立てにしました。ただし「世帯構成」の要素は、男・女・障がい者等の属性には関係なく、“年代毎の家族の有無”のみ。

また収集単位は、「世帯単位」に加えて「個人単位」も検討しましたが、集計・分析の難度及びアンケート用紙配布・回収の負担を考慮した結果、「世帯単位」のみとしました。

3. アンケートの配布と回収

アンケート用紙は、芹田地区の全12,657世帯に1枚ずつ配布した結果2,654枚回収できたため、地区によって回収率に大きな差異があるものの全体の回収率は21%となりました。

なお、ご回答いただいた全体の年代構成は下記の通りでした。

表-1に、芹田地区の年代別人口について、統計上(上段)と今回のアンケート回答(下段)を比較表示しましたが、人口比率がほぼ合致する年代は1/3(網掛け部分)にとどまりました。

表-1 年代別人口										
	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
芹田全区の人口	4,257	3,439	3,328	3,680	4,110	3,141	2,863	1,777	645	27,240
(人)	15.6%	12.6%	12.2%	13.5%	15.1%	11.5%	10.5%	6.5%	2.4%	100.0%
アンケート回答者	671	407	566	880	1,042	1,015	1,058	577	156	6,372
(人)	10.5%	6.4%	8.9%	13.8%	16.4%	15.9%	16.6%	9.1%	2.4%	100.0%

芹田地区全人口の23%に該当
(アンケート回収率は21%)

4. 回答内容の精度

回答内容に一部ばらつきがあり、特に気になるのは下記の2点でしたが、補正はできずそのまま集計しました。

- ・「自家用車での走行距離」欄に、「1ヶ月分」ではなく「1回あたりの距離」ではないかと思われる回答が散見される
- ・「自家用車利用以外の交通手段」欄では、「片道を1回として、1ヶ月分を」の説明が理解されていない回答もありそう

なお、1ヶ月のタクシー利用 10,000 回と記載されたデータが2件あり、集計結果に影響が大きい
ため、これらは削除しました。

元々このアンケートは、内容が複雑で記入にかなり手間のかかるものであったため、その回答内
容に高い正確性を求めるには少々無理があったかと感じています。

中でも最も回答が大変だったと推測されるのは「交通手段・頻度」欄であり、集計数値はおそらく
実態よりも少な目に算出されたと見えています。しかし、残念ながらその“程度”については全く把握で
きません。

しかし、もしこの状況が、ご回答いただいた皆様に押しなべて平均的なものであるとすれば、集計
数値の大小比較から“その傾向”だけは掴めるものと判断しました。

5. 集計方法

集計と纏めは下記のように行いました。

(1) 集計対象は、下記「世帯構成別①～⑤」と「地区別⑥」の計 6 ケース

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ①高齢者(70 代以上)を含む世帯 | ②(70 代以上の)高齢者のみの世帯 |
| ③子どもがいる若い世帯(親は 40 代まで) | ④(30 代から 50 代の)働き盛りのみの世帯 |
| ⑤(80 代以上の)超高齢者のみの世帯 | |

(2) 集計と纏めの手順 資料-10(P.31) 参照

- ①まず、地区毎に世帯構成を指定してアンケート用紙と同じフォーマットに集計した上で、
(地区毎にアンケート回収率が大きく異なるため)抽出件数等で割り返した平均値を算出し、
②次に、これを世帯構成別に地区一覧に纏める → 資料-4から資料-9
のステップを踏み、③世帯構成別の地区一覧を集めて資料-2に総括。
その結果、全体を俯瞰するには資料-2を、詳細確認には資料-4～資料-9を用いることにします。

6. 総括表(資料-2)

総括表は、本アンケートの調査項目を纏めた最終段階の表で、

(1) 表の縦項目

元々の調査項目で、各々の項目は、

- ・「交通手段・頻度」項目は、外出目的を統合した世帯平均値です
- ・「伊那市・豊島区の制度を使いたい」項目は、「使いたい」と「ケースに応じて使いたい」
を合算しています
- ・「豊島区の制度を使いたいとした方の毎月の負担(タクシー代と自家用車距離)」項目は、
記入のあった数値の平均値です

(2) 表の横項目

集計対象のケース区分で、

- ・「世帯構成別」欄は、世帯構成 5 ケースについて全地区統合した結果で表示しています
- ・「地区別と全地区合計」欄は、世帯構成には無関係に全件を集計したものです

なお、世帯人数無記載のデータが芹田地区全体で 28 件あり、これらは地区別には反映され
るものの、世帯構成別には集計されていません。

7. 集計結果より 主に資料-2 (P.9) 参照

前述したように「回答内容の精度」に疑問が残るものの、集計された数値の大小関係を中心に、以下のように理解しました。

(1) 世帯構成に関する人数比率の特記

- ・「高齢者(70代以上)を含む世帯」が、人数比率 47.4%で約半分を占める。

(2) 交通手段・頻度

◇自家用車利用は、

- ・「子どもがいる若い世帯」と「働き盛りのみの世帯」が多く、やはり高齢者は少なめ。
- ・地区別では川合新田地区がダントツで、次いで中千田地区の順。

◇「子どもがいる若い世帯」では (← 資料-7)

- ・通学もあるため、全体的に自転車と徒歩が多いのは頷ける。
- ・通勤では自家用車と自転車が、また通学には自転車と徒歩が多く、逆に自家用車の使い方では、最多が通勤、次いで買い物と子どもの送迎の順。

◇高齢者のみの世帯では

「70代以上の高齢者のみの世帯」では自家用車利用が多いが、「80代以上の超高齢者のみの世帯」になるとその利用距離は1/3近くになるとともに、それをカバーするためかタクシー利用が増える。

◇タクシー利用は

- ・「80代以上の超高齢者のみの世帯」が最多で、目的は通院。
- ・「働き盛りのみの世帯」のタクシー利用はほとんど無い。

◇バス利用は

- ・地区毎に大きな差異があり、目的別を合算すると、中千田地区がダントツで、次いで若里中央地区と若里西町地区がほぼ並んだ。

(3) 伊那市の事例は

- ・世帯構成を問わず「積極的に使いたい」よりも「ケースによっては使いたい」が格段に多いが、それらを合計すると70%~81%であり、特に「子どもがいる若い世帯」では100%の地区もあって期待度はかなり高い。

(4) 豊島区の事例は

- ・伊那市事例同様に、「積極的に使いたい」よりも「ケースによっては使いたい」が格段に多い。
- ・「子どもがいる若い世帯」では特に期待度が高く(地区によっては100%)子どもの送迎を想定したのではと推測。
- ・「高齢者のみの世帯」では最大値が58.3%で期待度は低かったが、これはスマホ利用に対する忌避感と、アンケート用紙上の説明が不十分だったかもしれないと推測。

(5) タクシー代

- ・「働き盛りのみの世帯」は少し低いですが、他の世帯構成でタクシーを使う方は、平均して月額4,5千円程度。

(6) 要望・お困りごとは

- ・世帯構成に関わらず30%以上が「バスの本数が少ない」との回答だった。
- ・世帯構成と地区を問わず、ほぼ半数が「タクシーは便利だが高い」と感じている。
- ・「通院・買い物時に定額で乗りたい」の希望は高齢になるほど強く、頷けるところ。

8. 自由記述では（資料-3 参照）

合計 426 件のご意見をいただき資料-3に整理しましたが、重複するご意見も多く、主たるポイントは下記の通りです

- ・「まだ車に乗れるため、乗れなくなったら考える」との回答が多い一方で、免許返納他で「既に困っている」との記述もある。
- ・芹田地区社会福祉協議会が運行する福祉自動車については、「不公平では？」「継続性は？」等、事業自体を疑問視する記述があった。
- ・バス運行については、「そもそも路線がない」「本数が少ない」「終バスが早すぎる」等が多数。
- ・タクシー運行については、「予約が取りづらい」「料金が安い」等の他、運転手不足を不安視するご意見も。
- ・伊那市方式については、利用できる対象者を広げるべきとのご意見がある。
- ・豊島区方式については、高齢者がスマホ操作ができるかと懸念するご意見が多い。
- ・高齢者の通院・買い物等では、バスを利用すると目的地との1往復に停留所との間を都合4回歩くことになるため、「料金面を含め、気兼ねなくタクシーを利用できるとありがたい」との記述が多い。
- ・ぐるりん号には、ルートの見直し・新設の期待とともに、どこでも乗降できる地域内循環型バスへの期待が大きい。
- ・長野市の「おでかけパスポート」を歓迎しているご意見は多かった。
- ・最も多かったのは、「料金面も含め、交通弱者にとって使い勝手の良い地域交通を早く」の記述であり、またその実現に向けては、“芹田地区独自にでも”とのご意見もあった。

9. 地区別の概況

以下は、集計結果と自由記述の両面から得られた特徴の一端です。

地区名	概 況
栗田	近くにスーパーが複数ある便利な地区でもあり、移動手段に徒歩が多く、買い物に自転車利用も多い。また「超高齢者のみの世帯」で「豊島区制度を使いたい」とした方のタクシー代がかなり高い。
七瀬	「高齢者を含む世帯」の比率がかなり高く、特に「超高齢者のみの世帯」の比率は芹田地区内で最も高い。また、「子どもがいる若い世帯」では「伊那市制度を使いたい」と「豊島区制度を使いたい」が共に100%。
七瀬中町	通院での自家用車利用が多く、買い物には自転車利用も多い。 「子供がいる若い世帯」では「豊島区制度を使いたい」が100%。
七瀬南部	「働き盛りのみの世帯」が芹田地区内で最も少なく、「高齢者のみの世帯」の自家用車利用が多い。また「超高齢者のみの世帯」の「伊那市制度を使いたい」が100%。
北中	長野駅に最も近いにも拘わらず、「伊那市制度を使いたい」が多い。 「働き盛りのみの世帯」の自家用車利用は芹田地区内でダントツ。 「高齢者のみの世帯」で「タクシーは便利だが高い」と感じている方が特に多い。
北市	自家用車利用は平均的で、買い物に自転車利用が多い。 「豊島区制度を使いたい」が芹田地区内で最も多い。

	バス路線と運行についてのご意見・注文が芹田地区内で最も多かった。
南市	高齢者が通院と買い物で自家用車利用が多いのは、他地区に同じ。 バス利用も比較的多い。
荒木	「伊那市制度または豊島区制度を使いたい」が多い。
若里中央	「高齢者を含む世帯」の比率が芹田地区内で最も多く逆に「子どもがいる若い世帯」が 極端に少ない地区で、バス利用が多い。また、自家用車利用は芹田地区内で最も少ない。
若里西町	通勤と買い物の自家用車利用が多く、またバス利用も多い。
上千田	通勤と子どもの送迎での自家用車利用が多く、買物には徒歩も多い。「高齢者を含む 世帯」の自家用車利用が大きい。 「高齢者のみの世帯」で「豊島区制度を使いたい」とした方のタクシー代負担が大きい。
中千田	バス利用がダントツでタクシー利用も多い(タクシー代も高額)。 通勤の自家用車利用が多く、通学と買い物に自転車利用も多い。 「高齢者のみの世帯」で「豊島区制度を使いたい」とした方のタクシー代負担が大きい。 「子どもがいる若い世帯」の自家用車利用が多く、「伊那市制度を使いたい」が 100%。
南俣	「働き盛りのみの世帯」が芹田地区内で最も多く、通園と子どもの送迎での自家用車利 用が多い。「高齢者のみの世帯」の自家用車利用が多く、また「子どもがいる若い世帯」 の自家用車利用も多い(特に通勤と通園時)。
母袋	「子どもがいる若い世帯」が多い地区で自家用車利用が多い。 「高齢者のみの世帯」で「豊島区制度を使いたい」とした方のタクシー代負担が大きい。
日詰	通院と子どもの送迎での自家用車利用が多く、「超高齢者のみの世帯」で「伊那市制度 を使いたい」が多い。また「超高齢者のみの世帯」のタクシー利用はかなり多い。
川合新田	スーパーが撤退した買い物難民地区で、自家用車利用は芹田地区内でダントツ(通 勤・買い物・子どもの送迎)。バスの路線と運行についてのご意見・注文が多く、また「早 く新しい地域交通を」のご意見が最も多かった地区。

10. 所感及び今後について

本報告書は、集計した数値情報を中心に纏めていますが、ご回答いただいた皆様の本音は、自由記述にこそ端的に表現(主張)されていると見るのが妥当と考えます。

その上で、このアンケート結果は(数値情報と自由記述の両面から)皆様の現在の“困り度”並びに“将来への期待”等について、当検討委員会のこれまでの想定を包括的に裏付ける結果であったと判断しました。

この芹田地区は、長野市の中で生産年齢人口(15～64歳)の構成比率がトップ、即ち若い世代が最も多い地域であるとともに比較的長野駅にも近いことから、特に若い世代では、近い将来の地域交通に対する切迫感に若干欠ける面があるかもしれません。

しかし、高齢になると「傘1本持って 300m 歩くのが大変で途中にベンチが欲しい」との声を聞くこともあり、この地域交通問題は山間僻地だけの話ではなく、中心市街地でも抱える課題は全く同様と考えるべきです。

そのような中、例えば視察した塩尻市の AI 活用型オンデマンドバス「のるーと塩尻」がほぼ全市をカバーできることになる現在までに既に 20 年以上費やしてきたことを考えると、住民重視の地域交通を本格的に根付かせるには、膨大なエネルギーと地域住民の理解が必要であると痛感します。

ただ、我々には、参考にできる多くの先進事例があり、また国内各地で実証実験を行なっている先達もたくさんいるため、その「良いところ取りができる」という大きなアドバンテージがあります。

そこで、当芹田地区でも、近未来に出現するであろう(運転免許不要の)完全自動運転モビリティが普及する“次々世代までの繋ぎ”となる地域交通について研究・検討の上、早急に、実現に向けた行動を起こす必要があるものと考えます。

以上

資料

- | | | |
|----------|-------|-------------|
| □アンケート内容 | ..... | 資料-1 (P.7) |
| □総括表 | ..... | 資料-2 (P.9) |
| □自由記述の纏め | ..... | 資料-3 (P.10) |

＜以下は詳細資料並びに参考資料＞

- ☐ 回答内容を集計して地区一覧に整理したもので、世帯構成は
- | | | |
|---------------------------|----|-------------|
| ・全世帯 | …… | 資料-4 (P.13) |
| ・高齢者(70 代以上)を含む世帯 | …… | 資料-5 (P.16) |
| ・(70 代以上の) 高齢者のみの世帯 | …… | 資料-6 (P.19) |
| ・子どもがいる若い世帯(親は 40 代まで) | …… | 資料-7 (P.22) |
| ・(30 代から 50 代の) 働き盛りのみの世帯 | …… | 資料-8 (P.25) |
| ・(80 代以上の) 超高齢者のみの世帯 | …… | 資料-9 (P.28) |
- ☐ 集計プログラム
- | | | |
|--|----|--------------|
| | …… | 資料-10 (P.31) |
|--|----|--------------|

資料-1 アンケート内容

「地域交通」に関するアンケート

<アンケートをお願いする趣旨>

私達「次世代地域交通システム検討委員会」では、芹田地区の皆さんが将来的に利用しやすい地域交通網のあるべき姿を研究しています。

この芹田地区は、色々な面で長野市内でも最も恵まれた地域のひとつではありますが今後の高齢化社会を展望すると、やはりこのままの公共交通では毎日の暮らしそのものが成り立たなくなるものと大きな危機感を抱いております。

全国的には既に色々な交通方式が検討され、一部は実現化し、また一部は実証実験レベルに止まっているのが現状ですが、求められる方式には大きな地域差があります。

そのため当検討委員会では芹田地区にマッチした方式を構築するにあたり、まず皆さんのニーズ確認を行う必要があると考え今回のアンケートをお願いすることとしました。

お手数をおかけいたしますが、ご協力何卒よろしくお願い申し上げます。

1. お住まいの地区を教えてください（1ヶ所に○を）

- ① 栗田 ② 七瀬 ③ 七瀬中町 ④ 七瀬南部 ⑤ 北中
 ⑥ 北市 ⑦ 南市 ⑧ 荒木 ⑨ 若里中央 ⑩ 若里西町
 ⑪ 上千田 ⑫ 中千田 ⑬ 南俣 ⑭ 母袋 ⑮ 日詰
 ⑯ 川合新田 ⑰ 川合新田団地

2. 世帯の年齢構成を教えてください

	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～
人数→									

3. 外出目的別の交通手段・頻度を教えてください（片道を1回とし、1ヶ月分をお答えください）

	自家用車 (1ヶ月分の走行距離)	バス(回数)	タクシー(回数)	自転車(回数)	徒歩(回数)	その他(回数)
① 通勤	km	回	回	回	回	回
② 通学	km	回	回	回	回	回
③ 通園	km	回	回	回	回	回
④ 通院	km	回	回	回	回	回
⑤ 買い物	km	回	回	回	回	回
⑥ 習い事	km	回	回	回	回	回
⑦ 子供の送迎	km	回	回	回	回	回
⑧ その他	km	回	回	回	回	回

記入例: 夫婦＋子供の世帯で①通勤欄と②通学欄③買い物欄等に記入する場合

	自家用車 (1ヶ月分の走行距離)	バス(回数)	タクシー(回数)	自転車(回数)	徒歩(回数)	その他(回数)
① 通勤	400 km	回	5 回	回	回	回
② 通学	km	回	回	20 回	40 回	回
⑤ 買い物	km	5 回	回	15 回	回	回

4. 下記事例1【伊那市】のような制度があったら使いたいと思いますか（1ヶ所に○を）

- ① 積極的に使いたいと思う ② ケースに応じて使いたいと思う ③ 思わない

5. 下記事例2【豊島区】のような制度があったら使いたいと思いますか（1ヶ所に○を）

- ① 積極的に使いたいと思う ② ケースに応じて使いたいと思う ③ 思わない

6. 下記事例2【豊島区】を使いたいと回答した方にお尋ねします

現在、毎月どの程度の負担をしていますか

- ① バス・タクシーを利用している方（金額で）

	円
	Km

- ② 自家用車を利用している方（走行距離で）

7. 交通政策、交通網等についての要望・お困りごと等を教えてください（複数回答可）

- ① バスの本数が少ない ② バス停が近くにない
③ バスの昇降がづらい ④ タクシーは便利だが高い
⑤ 通院・買い物などの場合、距離に関係なく定額で乗りたい
⑥ その他(自由記述)

--

事例1【伊那市】

- ・JR伊那市駅を中心に7Km四方の市街地に住む「免許返納者・障がい者・65歳以上の高齢者」がタクシーを利用した際、250円または500円を超す分は市が負担する制度で令和5年4月から実施した。
- ・市中心街の範囲内での乗降に限られ利用日時に制限があるが、利用目的は問われない。
- ・2020年度にスタートした市周辺部での乗合タクシー制度に加えた制度で、タクシー会社からも歓迎されている。

事例2【豊島区】

- ・半径2Km圏・定額乗り放題オンデマンドシステム「mobi」を実証実験中。
- ・このシステムは、一般利用者の他、高齢者・障がい者・小児連れなど交通弱者を含む全住人向けの新たな公共交通。
- ・半径約2kmの運行エリア内でスマートフォンのアプリや電話で配車予約し、エリア内の仮想停留所^{*1}間を相乗りで運行する移動サービスで、エリア内定額乗り放題。若いお母さんが子供の保育園往復に毎日使っている例も紹介されている。
- ・利用料金は、30日間定額乗り放題プラン5,000円、1回利用 大人300円・子供150円等。
- ・この「mobi」は全国あちこちで実証実験が行われていて利用者からの評価は高いものの、現時点では運用コストが大きいとして継続性に対する判断が割れている段階。

^{*1} 利用頻度が高い場所に予め設定したネット上の停留所

資料-2 総括表

数値が大きい
数値が小さい

CASE 調査項目		世 帯 構 成 別					⑥ 地区別（世帯構成に関係なく、全世帯が対象）																
		① 高齢者(70代以上)を含む世帯	② 70代以上の高齢者のみの世帯	③ 子どもがいる若い世帯(親は40代まで)	④ 30代から50代の働き盛りのみの世帯(子供なし)	⑤ 80代以上の超高齢者のみの世帯	栗田	七瀬	七瀬中町	七瀬南部	北中	北市	南市	荒木	若里中央	若里西町	上千田	中千田	南俣	母袋	日詰	川合新田	全地区
抽出人数（人）		3,020	916	681	803	271	820	115	370	62	221	812	200	249	86	248	220	341	423	277	362	1,566	6,372
		47.4%	14.4%	10.7%	12.6%	4.3%																	
交通手段・頻度 (月度)	自家用車(Km)	250.5	123.8	474.6	396.1	47.0	242.8	283.1	287.8	197.2	359.9	287.9	221.7	256.4	159.5	356.6	347.3	399.9	362.3	322.9	259.7	504.7	339.8
	バス（回）	2.2	1.0	3.3	1.1	1.3	0.6	1.6	1.4	0.2	0.6	2.0	3.7	0.5	4.7	4.3	0.9	8.2	1.5	2.0	2.4	1.6	1.9
	タクシー(回)	1.3	0.8	0.2	0.1	1.5	0.4	0.3	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.1	0.4	0.2	0.3	8.1	0.4	0.4	0.4	0.2	0.6
	自転車（回）	12.2	7.8	21.4	11.9	6.3	15.0	9.3	17.3	8.4	10.0	16.9	13.4	16.8	8.3	15.9	15.9	28.2	14.1	11.7	10.5	10.1	13.9
	徒歩（回）	16.6	7.1	33.6	13.8	7.0	33.8	17.9	15.2	17.7	21.4	18.1	11.1	14.4	6.5	15.5	14.7	26.9	10.5	8.9	8.4	8.9	16.2
	その他（回）	2.0	1.4	2.5	1.8	1.4	2.5	1.5	1.7	0.5	3.0	1.4	1.0	2.9	2.1	4.1	1.9	9.7	1.5	3.0	0.6	1.0	2.0
伊那市の制度	使いたい	81.7%	78.3%	79.7%	75.3%	70.6%	77.0%	80.0%	75.4%	75.0%	85.7%	82.6%	72.5%	89.8%	74.0%	82.5%	71.6%	79.6%	83.9%	78.4%	80.1%	82.9%	80.3%
	使わない	12.7%	14.4%	17.6%	23.0%	16.0%	19.0%	16.4%	22.8%	14.3%	14.3%	14.9%	19.8%	8.2%	18.0%	12.4%	25.3%	15.3%	12.9%	15.3%	13.0%	13.0%	15.6%
豊島区の制度	使いたい	49.8%	46.1%	74.9%	64.9%	42.8%	53.2%	58.2%	53.2%	53.6%	58.2%	64.0%	54.9%	60.2%	38.0%	58.8%	52.6%	43.9%	55.4%	57.7%	56.8%	59.4%	56.7%
	使わない	37.5%	37.3%	21.9%	33.5%	33.7%	38.6%	29.1%	43.3%	35.7%	39.6%	31.5%	35.2%	33.7%	44.0%	27.8%	43.2%	49.0%	34.9%	34.2%	31.5%	31.8%	35.3%
豊島区の制度を使いたい方の	毎月のタクシー代（円）	4,809	4,569	5,103	3,030	4,642	2,851	4,593	4,896	4,650	4,567	5,199	4,133	3,900	4,040	5,639	3,732	7,833	4,021	6,420	5,558	4,473	4,436
	毎月の自動車走行距離(Km)	282.5	155.8	539.3	291.6	108.6	489.4	209.8	110.0	150.0	210.0	238.4	258.7	218.9	274.0	328.9	241.1	280.2	292.7	479.6	189.7	447.5	316.2
要望・困りごと	バスの本数が少ない	37.8%	33.7%	38.0%	38.3%	28.3%	30.4%	27.3%	38.0%	35.7%	25.3%	39.9%	37.4%	27.6%	20.0%	24.7%	43.2%	51.0%	47.8%	38.7%	47.3%	45.3%	38.8%
	バス停が近くにない	19.4%	18.5%	25.1%	21.3%	15.5%	21.2%	20.0%	15.2%	7.1%	15.4%	18.5%	3.3%	30.6%	2.0%	5.2%	20.0%	27.6%	8.6%	6.3%	13.7%	31.9%	19.6%
	バスの昇降が辛い	6.8%	7.4%	1.1%	0.6%	12.8%	2.6%	5.5%	8.2%	0.0%	3.3%	3.7%	5.5%	4.1%	4.0%	8.2%	3.2%	4.1%	2.7%	1.8%	6.2%	3.5%	4.0%
	タクシーは便利だが高い	51.7%	47.8%	47.1%	48.3%	45.5%	46.8%	45.5%	61.4%	53.6%	53.8%	51.4%	45.1%	42.9%	42.0%	56.7%	50.5%	60.2%	51.6%	53.2%	52.7%	50.7%	51.1%
	通院・買い物に定額で乗りたい	27.4%	27.4%	13.4%	14.9%	26.2%	18.5%	32.7%	24.6%	17.9%	24.2%	26.1%	18.7%	30.6%	20.0%	16.5%	11.6%	24.5%	17.2%	21.6%	28.8%	20.3%	21.8%
		↑ 資料-5 より	↑ 資料-6 より	↑ 資料-7 より	↑ 資料-8 より	↑ 資料-9 より	資料-4より																
		① 外出目的別を統合した世帯平均値 ② 「ケースに応じて使いたい」を含む ③ 記入があった数値の平均値																					

資料-3 自由記述の纏め

記述いただいた内容を整理したもので、下記4項に分類しました。

1. バス運行に関わるご意見
2. タクシー運行に関わるご意見
3. 新システム（伊那市方式・豊島区方式）に対するご意見並びに、皆様からのご提案
4. その他

なお、表中の数値は記述された件数を表します。

↓「④ 働き盛りのみの世帯」と「⑤ 超高齢者のみの世帯」は省略

		内 容	世 帯 構 成 別			⑥ 地区別（世帯構成に関係なく、全世帯が対象）																全 地 区 合 計
			① 高齢者(70 代以上)を 含む世帯	② 70代以上 の高齢者 のみの世 帯	③ 子どもが いる若い 世帯(親は 40代まで)	栗 田	七 瀬	七 瀬 中 町	七 瀬 南 部	北 中	北 市	南 市	荒 木	若 里 中 央	若 里 西 町	上 千 田	中 千 田	南 俣	母 袋	日 詰	川 合 新 田	
1 バ ス 関 連	1) 路線	バス路線が無い（歩ける距離にバス停が無い）	10	4	2	1	1	4			7			2			1				5	21
		乗り継ぎが不便、面倒	5	4	1			2		3	4								1	1		11
	2) 運行面	本数が少ない、運行間隔と時間帯にも問題がある	8	7	1	2		1			7	1			2			1	2	1	2	19
		土・日の運行が無い	11	6	1	2					7	3		2			2	1			2	19
		深夜・早朝が無い	9	5	2	2				1	4	2			1				1	1	6	18
		時刻通りに来ない	4			4	1		1		1		1					2	2	2	2	16
	3) 料金面	割高感がある	6	2	2	1	1	1		3	2	1					1			1		11
		4) 要望・ 提案	（時間帯によっては）大型バスではなく中型・小型で済まないか	2									1						5			2	8
	スイカ、電子マネーを使いたい		4	1		1	2				1		1		2			1				8
	低床バスの増便		2	3								1						2			1	4
	待っている時に、正確な到着時刻を知りたい		1			1	1														1	3
	バス停にイスと屋根が欲しい		1	1											1		1					2
	バス停に並び方の矢印表示が欲しい												1									1
	5) 困り事	同一バス停で行先・ルートが複数あり、分かりづらい	1	1			1			1	2	1						1			3	9
		子連れ・障がい者は利用しづらい。荷物が多き時も	1	1		3													1		1	5
	6) その他	バスの定額化と本数の増便を期待したいが、現市政は経済面に疎いため期待できない				1																1
2 タ ク シ ー 関 連	1) 予約関連	予約を取りづらいことがある	15	9	6	7		4			8	4	1		1	1	1	1		1	5	34
		予約しないと来ないため、時間のロスが大きい	4	3		1			1	2									1		1	6
		近距離を乗るのは心苦しい	3	2		2					1					1						4
	2) 要望した いこと	介護タクシーの増車を	2	2							1		1									2
		女性のタクシー運転手が欲しい	1																	1		1
	3) やはりタ クシーが一 番	高齢者がバスに乗るには介助が必要で、やはりタクシーになる	1																		1	1
		買い物は荷があるのでバスではなくタクシー利用になる	1	1				1											1			2
		通院時、バスの乗り降りが辛いのでタクシー利用になる	1	1							1											1
	4) 料金面	高額になる	11	8	1	1	1			4	4	1		2			1		1		2	17
		タクシー代補助が欲しい	1								1											1
	5) その他	運転手不足で、今後もタクシーに頼れるのか	2	1		1										1				1		3

		内 容	世 帯 構 成 別			⑥ 地区別（世帯構成に関係なく、全世帯が対象）																全 地 区 合 計
			① 高齢者(70 代以上)を 含む世帯	② 70代以上 の高齢者 のみの世 帯	③ 子どもが いる若い 世帯(親は 40代まで)	栗 田	七 瀬	七 瀬 中 町	七 瀬 南 部	北 中	北 市	南 市	荒 木	若 里 中 央	若 里 西 町	上 千 田	中 千 田	南 俣	母 袋	日 詰	川 合 新 田	
3 新システム関連	1)伊那市方式について	高齢者と障がい者にメリットが大きい	2			2					1						1	1		1	6	
		もっと利用者枠を広げるべき、若くても免許のない人もいる	1	1	1		1		1			1								1	4	
	2)豊島区方式について	高齢者と障がい者にメリットが大きく、定額・乗り放題はありがたい	3		3	1			1		1		1						1		1	6
		高齢者全員がスマホを使えると考えるのは危険	1	1				1				1						1				3
		子供の送迎にも使えるのがありがたい、逆に犯罪も怖い が仮想停留所は、病院と食品や日用品の店舗等としそこから協力金をいただくことにより採算性を確保したら如何か	2		4	1					3								1			4
	3)その他の方式提案	やはりタクシー料金の助成が現実的では	1			2																2
		どこでも乗り降りできる循環小型バスが欲しい	9	6		1	1	1				1		1	1		1	3			2	12
		ぐるりん号の充実と改善を	3	2	1	2		2		1		1	1				1	1			1	10
		ライドシェアに期待	4	3		2									2	1						5
		（富山市等の）路面電車の都市交通が良いのでは	3	2				1		1	2							1				5
		デマンドバスシステムを希望	5	3				1		6											1	8
		バス路線の再構築を	9	7		3	1	1	1		2						1	1		2	2	14
		ライドシェアは時期尚早															1					1
	4)その他のご意見	早々に交通弱者が安心して使える新しい交通システムを構築すべきで、伊那市・豊島区のような仕組みを参考にしたい	21	10	3	5	1				7		3	1	1	4		4	4	4	10	44
		料金を含め、気兼ねなくタクシーに乗れるとありがたい	4			1	1				1		2					1			3	9
		歩行困難でバス停まで歩くのが大変。往復でバス停との間を4回歩くことになるが、それが無理なため、別の方法で凌いでいるのが現実	3	2							3				1							4
		便利なサービスであっても、手続きや予約システムなどが複雑になると高齢者が使いこなせない	3			2							1								1	4
長野市との話し合いは時間がかかるので、芹田地区独自で進めよう		2			2																2	
（安心して）子供だけで利用できる交通システムが欲しい				2						2											2	
歩くこと自体が大変になるので、バス停や駅の近くに病院や店があってほしい。そんな街づくりを					1																1	
公共交通と福祉の連携強化を市と県に求めたい		1										1									1	
	今後は現行のバス会社に期待するのではなく、コミュニティーバスの検討と（ネット注文・電話注文等の）購入システムの構築強化なども検討する必要がある									1										1		

		内 容	世 帯 構 成 別			⑥ 地区別（世帯構成に関係なく、全世帯が対象）																全 地 区 合 計
			① 高齢者(70 代以上)を 含む世帯	② 70代以上 の高齢者 のみの世 帯	③ 子どもが いる若い 世帯(親は 40代まで)	栗 田	七 瀬	七 瀬 中 町	七 瀬 南 部	北 中	北 市	南 市	荒 木	若 里 中 央	若 里 西 町	上 千 田	中 千 田	南 俣	母 袋	日 詰	川 合 新 田	
4 そ の 他	1)現在は	今は、全く困っていない	16	11	1	9	2			1	8		3	1	2			2	1	1	6	36
		免許返納が近く、既に切実な問題	2	1				1											1			2
	2)近い将来 については	今は問題無いが、将来は何らか別の交通手段が必要	2	1		2				2	2		1								1	8
		免許返納後の移動に不安があるがどうすれば良いか分からない	11	7		3				1								2	1		8	15
		先々は、タクシーを利用した色々な方式を考えてもらいたい	1								1											1
	3)現行の福祉自動車 について	福祉自動車はごく一部の特定の人しか使えず不公平。車は市に返却し、タクシー利用の割引券を配布したらどうか	2	1		1													1	1		3
		現在利用しており、経済面を含め本当に助かっている	1								1											1
		通院以外にも利用出来るようにして欲しい																1				1
		これから使いたい希望者が急激に増えると思うが、継続できるのか	1			1																1
	4)その他	長野市の”おでかけバスポート”はすごく良い	6	4							1					1		1		2	1	6
		長野駅東口発着のバスが欲しい	2	1																	2	2
		免許を返納したところ自分の地域は店も少なくバスも通っておらず、まさに買い物難民になってしまった	1	1		1																1
		早く自動運転を完成させ、バス・タクシー・自家用車を原則廃止して自動運転自動車が公共交通になって欲しい				2	2															4
		高齢者社会では、交通政策だけでなく、近くにスーパーなどがあつたりの生活環境面の充実が大切では																	1			1
		大家族のため、どうしても自家用車利用となる	1		1					1	1											
合 計			230	126	32	74	17	21	5	27	89	19	18	9	14	9	11	33	22	19	75	462

資料-4 「全世帯」の集計

世帯構成	全世帯（世帯構成の指定なし）
------	----------------

1. 回答者人数（年代別）

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田	65 7.9%	38 4.6%	66 8.0%	92 11.2%	150 18.3%	151 18.4%	157 19.1%	83 10.1%	18 2.2%	820 100.0%
七瀬	7 6.1%	2 1.7%	13 11.3%	7 6.1%	21 18.3%	22 19.1%	18 15.7%	21 18.3%	4 3.5%	115 100.0%
七瀬中町	24 6.5%	19 5.1%	30 8.1%	38 10.3%	70 18.9%	70 18.9%	76 20.5%	35 9.5%	8 2.2%	370 100.0%
七瀬南部	5 8.1%	3 4.8%	2 3.2%	6 9.7%	7 11.3%	8 12.9%	22 35.5%	7 11.3%	2 3.2%	62 100.0%
北中	23 10.4%	17 7.7%	11 5.0%	22 10.0%	49 22.2%	33 14.9%	45 20.4%	16 7.2%	5 2.3%	221 100.0%
北市	92 11.3%	48 5.9%	67 8.3%	126 15.5%	132 16.3%	147 18.1%	112 13.8%	60 7.4%	28 3.4%	812 100.0%
南市	19 9.5%	7 3.5%	10 5.0%	23 11.5%	37 18.5%	43 21.5%	31 15.5%	27 13.5%	3 1.5%	200 100.0%
荒木	28 11.2%	13 5.2%	8 3.2%	35 14.1%	49 19.7%	40 16.1%	36 14.5%	29 11.6%	11 4.4%	249 100.0%
若里中央	1 1.2%	1 1.2%	9 10.5%	9 10.5%	8 9.3%	11 12.8%	35 40.7%	11 12.8%	1 1.2%	86 100.0%
若里西町	39 15.7%	15 6.0%	16 6.5%	46 18.5%	43 17.3%	28 11.3%	42 16.9%	16 6.5%	3 1.2%	248 100.0%
上千田	22 10.0%	16 7.3%	25 11.4%	39 17.7%	31 14.1%	31 14.1%	36 16.4%	18 8.2%	2 0.9%	220 100.0%
中千田	40 11.7%	30 8.8%	29 8.5%	47 13.8%	42 12.3%	50 14.7%	40 11.7%	41 12.0%	22 6.5%	341 100.0%
南俣	39 9.2%	28 6.6%	57 13.5%	50 11.8%	71 16.8%	73 17.3%	69 16.3%	30 7.1%	6 1.4%	423 100.0%
母袋	36 13.3%	19 6.9%	26 9.4%	41 14.8%	37 13.4%	49 17.7%	42 15.2%	24 8.7%	3 1.1%	277 100.0%
日詰	33 9.1%	21 5.8%	39 10.8%	51 14.1%	60 16.6%	39 10.8%	67 18.5%	47 13.0%	5 1.4%	362 100.0%
川合新田	198 12.6%	130 8.3%	158 10.1%	248 15.8%	235 15.0%	220 14.0%	230 14.7%	112 7.2%	35 2.2%	1,566 100.0%
芹田全体	671 10.5%	407 6.4%	566 8.9%	880 13.8%	1,042 16.4%	1,015 15.9%	1,058 16.6%	577 9.1%	156 2.4%	6,372 100.0%

←各地区内での人数比率

←総人数

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度（月間・世帯当り）

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	129.9	.3	.	6.	7.3	1.
七瀬	158.5	.4	.	2.5	4.8	.
七瀬中町	144.6	.5	.	8.7	6.9	.7
七瀬南部	117.5	.	.	4.3	5.1	.4
北中	262.	.4	.	4.1	9.7	1.2
北市	158.7	.5	.	8.7	6.5	.5
南市	126.5	1.8	.	5.2	5.2	.1
荒木	159.5	.2	.	10.	3.4	1.7
若里中央	101.6	2.4	.	3.6	2.9	.4
若里西町	245.7	2.2	.	7.6	3.2	1.9
上千田	253.9	.6	.1	8.8	4.2	1.3
中千田	273.7	.2	.3	9.4	3.7	.9
南俣	219.4	.7	.1	7.1	3.4	1.1
母袋	197.3	1.2	.	4.4	1.6	1.6
日詰	158.9	1.2	.	5.2	.9	.2
川合新田	311.9	.7	.	4.6	1.3	.5
芹田全体	205.9	.7	.	6.4	4.3	.8

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.7	.1	.	1.9	3.	.7
七瀬	.	.8	.	.4	3.3	1.5
七瀬中町	5.6	.3	.	1.3	2.5	.1
七瀬南部	.	.	.	.4	3.6	.
北中	3.8	.	.	.9	3.	1.1
北市	.8	.8	.	2.1	5.	.3
南市	.3	.2	.	3.	2.2	.5
荒木	.5	.2	.	1.2	5.	1.
若里中央	.	.	.	.	.2	.
若里西町	.	.9	.	3.6	6.8	1.
上千田	1.3	.	.	1.9	3.8	.
中千田	1.6	.9	.5	3.4	9.3	.5
南俣	1.6	.4	.	1.7	3.9	.2
母袋	.	.3	.	3.3	4.7	.2
日詰	5.1	.4	.	1.5	2.7	.
川合新田	2.9	.5	.	2.7	5.4	.1
芹田全体	1.9	.4	.	2.1	4.3	.4

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	1.4	.	.	.1	.1	.
七瀬	.7	.4	.	.	.2	.
七瀬中町	.3	.	.	.	.2	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	1.6	.	.	.2	.1	.
北市	.6	.	.	.2	.4	.
南市	.9	.	.	.	.	.
荒木	.2	.	.	.	.4	.
若里中央	2.	.	.	.	.	.
若里西町	.8	.	.	.4	.2	.
上千田	1.9	.	.	.	.2	.
中千田	5.7	.7	.7	1.9	2.3	.8
南俣	9.1	.	.	.3	.	.
母袋	10.1	.1	.	.	.4	.
日詰	3.8	.1	.	.	.	.
川合新田	5.1	.1	.	.1	.2	.1
芹田全体	3.2	.1	.	.2	.3	.

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	5.	.	.2	.4	.2	.1
七瀬	9.7	.	.2	.4	.6	.
七瀬中町	11.4	.1	.5	.5	.7	.1
七瀬南部	3.	.	.5	.6	.4	.1
北中	3.4	.1	.1	.5	.4	.2
北市	8.5	.1	.2	.3	.3	.1
南市	9.2	.3	.1	.3	.2	.
荒木	8.9	.	.1	.5	.4	.1
若里中央	5.4	.1	.1	.9	.6	.1
若里西町	8.9	.3	.1	.2	.9	.1
上千田	6.	.	.1	.4	.2	.1
中千田	9.	.9	.9	1.1	1.	1.1
南俣	9.3	.1	.2	.4	.1	.
母袋	8.6	.2	.2	.3	.1	.1
日詰	10.5	.1	.4	.5	.1	.
川合新田	7.7	.	.1	.3	.2	.
芹田全体	7.9	.1	.2	.4	.3	.1

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	33.9	.	.	4.5	2.8	.2
七瀬	34.2	.	.	3.7	5.9	.
七瀬中町	48.3	.5	.1	4.5	2.1	.3
七瀬南部	24.4	.	.1	1.9	5.3	.
北中	26.1	.1	.	1.8	4.7	.1
北市	41.1	.4	.1	4.3	4.2	.2
南市	32.9	.6	.1	3.1	1.6	.2
荒木	38.4	.	.	3.4	3.2	.
若里中央	17.7	.8	.	3.2	2.4	1.
若里西町	46.9	.4	.	1.8	2.2	.2
上千田	37.5	.	.	3.	4.6	.3
中千田	39.8	1.1	1.1	4.8	3.	1.4
南俣	38.8	.2	.	2.6	1.9	.1
母袋	35.5	.1	.1	2.3	1.1	.9
日詰	41.5	.1	.	1.8	1.5	.2
川合新田	50.9	.2	.	1.1	.5	.1
芹田全体	40.7	.2	.1	2.9	2.4	.3

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	2.7	.	.	1.1	.6	.
七瀬	2.	.	.1	.9	.7	.
七瀬中町	3.8	.	.	.4	.2	.
七瀬南部	4.	.	.	.1	.1	.
北中	3.6	.	.	.3	.5	.
北市	6.2	.	.	.5	.3	.
南市	4.5	.3	.	1.2	.3	.
荒木	9.6	.	.	.6	.3	.1
若里中央	1.4	1.	.1	.2	.	.1
若里西町	11.	.	.	1.	.2	.1
上千田	5.	.	.	.3	.3	.
中千田	7.2	1.3	1.3	2.4	1.8	1.3
南俣	5.2	.	.	.4	.	.
母袋	7.3	.	.	.2	.3	.
日詰	6.6	.	.	.7	.1	.
川合新田	9.5	.1	.	.3	.2	.
芹田全体	6.2	.1	.1	.6	.4	.1

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	4.3	.	.	.2	.2	.
七瀬	.9	.	.	.1	.	.
七瀬中町	5.2	.	.	.	.	.
七瀬南部	.1	.	.	.1	.1	.
北中	3.6	.	.4	.1	.2	.
北市	8.8	.	.	.2	.3	.
南市	3.5	.	.	.	.	.
荒木	5.1	.	.	.4	.4	.
若里中央	1.3	.	.	.	.	.
若里西町	3.1	.	.	.1	.4	.
上千田	10.8	.	.	.3	.5	.
中千田	9.3	1.5	1.5	2.7	2.8	1.6
南俣	12.1	.	.	.5	.	.
母袋	11.1	.	.	.2	.	.
日詰	6.5	.	.	.	.1	.
川合新田	12.2	.	.	.1	.2	.
芹田全体	7.9	.1	.1	.3	.3	.1

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	64.9	.2	.1	.8	19.6	.5
七瀬	77.2	.1	.	1.3	2.4	.1
七瀬中町	68.7	.1	.2	1.8	2.5	.5
七瀬南部	48.2	.2	.	1.1	3.1	.
北中	55.8	.	.	2.1	2.8	.4
北市	63.3	.1	.1	.7	1.1	.2
南市	44.	.5	.2	.6	1.5	.2
荒木	34.2	.	.1	.8	1.2	.
若里中央	30.1	.3	.1	.3	.4	.5
若里西町	40.3	.4	.1	1.2	1.7	.8
上千田	30.8	.2	.	1.2	.9	.3
中千田	53.6	1.7	1.9	2.3	3.	2.
南俣	66.8	.2	.2	1.1	1.2	.
母袋	52.9	.2	.1	1.	.9	.3
日詰	26.7	.4	.	.9	3.	.2
川合新田	104.4	.1	.1	.9	.8	.2
芹田全体	66.1	.2	.2	1.	4.1	.4

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区を使う時		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	18.5%	58.5%	77.0%	19.0%	7.7%	45.5%	53.2%	38.6%	2,851	489	30.4%	21.2%	2.6%	46.8%	18.5%
七瀬	16.4%	63.6%	80.0%	16.4%	10.9%	47.3%	58.2%	29.1%	4,593	210	27.3%	20.0%	5.5%	45.5%	32.7%
七瀬中町	18.1%	57.3%	75.4%	22.8%	8.8%	44.4%	53.2%	43.3%	4,896	110	38.0%	15.2%	8.2%	61.4%	24.6%
七瀬南部	17.9%	57.1%	75.0%	14.3%	10.7%	42.9%	53.6%	35.7%	4,650	150	35.7%	7.1%	0.0%	53.6%	17.9%
北中	24.2%	61.5%	85.7%	14.3%	6.6%	51.6%	58.2%	39.6%	4,567	210	25.3%	15.4%	3.3%	53.8%	24.2%
北市	19.4%	63.2%	82.6%	14.9%	9.8%	54.2%	64.0%	31.5%	5,199	238	39.9%	18.5%	3.7%	51.4%	26.1%
南市	17.6%	54.9%	72.5%	19.8%	5.5%	49.5%	54.9%	35.2%	4,133	259	37.4%	3.3%	5.5%	45.1%	18.7%
荒木	24.5%	65.3%	89.8%	8.2%	12.2%	48.0%	60.2%	33.7%	3,900	219	27.6%	30.6%	4.1%	42.9%	30.6%
若里中央	18.0%	56.0%	74.0%	18.0%	10.0%	28.0%	38.0%	44.0%	4,040	274	20.0%	2.0%	4.0%	42.0%	20.0%
若里西町	20.6%	61.9%	82.5%	12.4%	9.3%	49.5%	58.8%	27.8%	5,639	329	24.7%	5.2%	8.2%	56.7%	16.5%
上千田	18.9%	52.6%	71.6%	25.3%	11.6%	41.1%	52.6%	43.2%	3,732	241	43.2%	20.0%	3.2%	50.5%	11.6%
中千田	22.4%	57.1%	79.6%	15.3%	11.2%	32.7%	43.9%	49.0%	7,833	280	51.0%	27.6%	4.1%	60.2%	24.5%
南俣	18.3%	65.6%	83.9%	12.9%	7.5%	47.8%	55.4%	34.9%	4,021	293	47.8%	8.6%	2.7%	51.6%	17.2%
母袋	23.4%	55.0%	78.4%	15.3%	8.1%	49.5%	57.7%	34.2%	6,420	480	38.7%	6.3%	1.8%	53.2%	21.6%
日詰	21.2%	58.9%	80.1%	13.0%	10.3%	46.6%	56.8%	31.5%	5,558	190	47.3%	13.7%	6.2%	52.7%	28.8%
川合新田	20.8%	62.1%	82.9%	13.0%	9.8%	49.6%	59.4%	31.8%	4,473	448	45.3%	31.9%	3.5%	50.7%	20.3%
芹田全体	20.0%	60.3%	80.3%	15.6%	9.2%	47.5%	56.7%	35.3%	4,436	316	38.8%	19.6%	4.0%	51.1%	21.8%

赤点線枠内は、資料-2「⑥地区別」欄へ

交通手段・頻度の纏め（2 ①～⑧を合算）

地区名	自家用車(Km)	バス(回)	タクシー(回)	自転車(回)	徒歩(回)	その他(回)
栗田	242.8	.6	.4	15.	33.8	2.5
七瀬	283.1	1.6	.3	9.3	17.9	1.5
七瀬中町	287.8	1.4	.8	17.3	15.2	1.7
七瀬南部	197.2	.2	.6	8.4	17.7	.5
北中	359.9	.6	.5	10.	21.4	3.
北市	287.9	2.	.4	16.9	18.1	1.4
南市	221.7	3.7	.4	13.4	11.1	1.
荒木	256.4	.5	.1	16.8	14.4	2.9
若里中央	159.5	4.7	.4	8.3	6.5	2.1
若里西町	356.6	4.3	.2	15.9	15.5	4.1
上千田	347.3	.9	.3	15.9	14.7	1.9
中千田	399.9	8.2	8.1	28.2	26.9	9.7
南俣	362.3	1.5	.4	14.1	10.5	1.5
母袋	322.9	2.	.4	11.7	8.9	3.
日詰	259.7	2.4	.4	10.5	8.4	.6
川合新田	504.7	1.6	.2	10.1	8.9	1.
芹田全体	339.8	1.9	.6	13.9	16.2	2.

<参考> 地区毎の世帯構成別人口比率

地区名	人 数 比 率				
	① 高齢者 (70代以上)を含む 世帯	② 70代以上の 高齢者の み世帯	③ 子どもが いる若い 世帯(親は 40代ま	④ 30代から 50代の働 き盛りの み世帯(子	⑤ 80代以上の みの超 高齢者世 帯
栗田	47.6%	19.8%	8.0%	13.5%	6.0%
七瀬	61.7%	18.3%	1.7%	11.3%	12.2%
七瀬中町	50.5%	19.5%	1.9%	13.2%	6.2%
七瀬南部	67.7%	33.9%	9.7%	4.8%	9.7%
北中	47.5%	17.6%	3.6%	7.7%	2.7%
北市	39.4%	13.4%	12.6%	16.0%	4.7%
南市	46.5%	19.5%	10.0%	10.0%	9.0%
荒木	51.8%	14.5%	8.8%	9.6%	4.0%
若里中央	74.4%	37.2%	0.0%	10.5%	8.1%
若里西町	39.5%	14.1%	15.7%	10.1%	4.4%
上千田	44.5%	12.3%	14.5%	14.5%	4.5%
中千田	58.1%	6.7%	10.9%	8.2%	2.3%
南俣	42.8%	14.2%	8.7%	17.0%	2.8%
母袋	44.4%	11.6%	17.0%	9.7%	2.9%
日詰	57.5%	15.5%	9.1%	11.3%	5.5%
川合新田	45.5%	9.7%	14.2%	12.9%	2.0%
芹田全体	47.4%	14.4%	10.7%	12.6%	4.3%

資料-5 「高齢者を含む世帯」の集計

世帯構成	高齢者(70代以上)を含む世帯
------	-----------------

1. 回答者人数（年代別）

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田	9 1.1%	5 .6%	11 1.3%	33 4.0%	30 3.7%	44 5.4%	157 19.1%	83 10.1%	18 2.2%	390 47.6%
七瀬	4 3.5%	1 .9%	1 .9%	4 3.5%	12 10.4%	6 5.2%	18 15.7%	21 18.3%	4 3.5%	71 61.7%
七瀬中町	5 1.4%	4 1.1%	6 1.6%	18 4.9%	13 3.5%	22 5.9%	76 20.5%	35 9.5%	8 2.2%	187 50.5%
七瀬南部	1 1.6%	1 1.6%	2 3.2%	2 3.2%	2 3.2%	3 4.8%	22 35.5%	7 11.3%	2 3.2%	42 67.7%
北中	7 3.2%	2 .9%	2 .9%	10 4.5%	12 5.4%	6 2.7%	45 20.4%	16 7.2%	5 2.3%	105 47.5%
北市	10 1.2%	4 .5%	9 1.1%	33 4.1%	27 3.3%	37 4.6%	112 13.8%	60 7.4%	28 3.4%	320 39.4%
南市	6 3.0%	2 1.0%	2 1.0%	6 3.0%	11 5.5%	5 2.5%	31 15.5%	27 13.5%	3 1.5%	93 46.5%
荒木	3 1.2%	5 2.0%	4 1.6%	11 4.4%	17 6.8%	13 5.2%	36 14.5%	29 11.6%	11 4.4%	129 51.8%
若里中央			6 7.0%	5 5.8%	4 4.7%	2 2.3%	35 40.7%	11 12.8%	1 1.2%	64 74.4%
若里西町	6 2.4%	1 .4%	3 1.2%	12 4.8%	8 3.2%	7 2.8%	42 16.9%	16 6.5%	3 1.2%	98 39.5%
上千田	3 1.4%	5 2.3%	6 2.7%	9 4.1%	10 4.5%	9 4.1%	36 16.4%	18 8.2%	2 .9%	98 44.5%
中千田	16 4.7%	8 2.3%	9 2.6%	18 5.3%	23 6.7%	21 6.2%	40 11.7%	41 12.0%	22 6.5%	198 58.1%
南俣	6 1.4%	10 2.4%	18 4.3%	11 2.6%	14 3.3%	17 4.0%	69 16.3%	30 7.1%	6 1.4%	181 42.8%
母袋	6 2.2%	4 1.4%	6 2.2%	12 4.3%	19 6.9%	7 2.5%	42 15.2%	24 8.7%	3 1.1%	123 44.4%
日詰	9 2.5%	12 3.3%	8 2.2%	23 6.4%	28 7.7%	9 2.5%	67 18.5%	47 13.0%	5 1.4%	208 57.5%
川合新田	49 3.1%	29 1.9%	34 2.2%	66 4.2%	78 5.0%	80 5.1%	230 14.7%	112 7.2%	35 2.2%	713 45.5%
芹田全体	140 2.2%	93 1.5%	127 2.0%	273 4.3%	308 4.8%	288 4.5%	1,058 16.6%	577 9.1%	156 2.4%	3,020 47.4%

←各地区内での人数比率

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度（月間・世帯当り）

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	100.7	.2	.	2.9	2.4	.2
七瀬	107.9	.6	.	1.4	6.8	.
七瀬中町	94.6	.6	.	4.3	3.7	.5
七瀬南部	97.4	.	.	2.1	2.1	.
北中	96.2	.9	.1	3.3	5.7	.4
北市	119.3	.3	.	2.9	3.9	.7
南市	87.9	.	.	3.3	2.4	.
荒木	164.6	.	.	2.	1.9	.
若里中央	59.1	2.3	.1	2.9	1.3	.
若里西町	169.5	.	.	1.6	.	.
上千田	332.6	.	.3	7.7	1.	.
中千田	165.2	.7	.7	8.6	5.8	.9
南俣	161.6	.6	.	2.1	1.4	.3
母袋	150.3	1.4	.	3.9	1.4	1.3
日詰	133.4	1.5	.1	5.1	1.1	.
川合新田	171.8	.6	.	4.2	.8	.3
芹田全体	138.5	.6	.	3.6	2.3	.3

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.2	.	.	.	1.2	.4
七瀬	.	.	.	.6	1.9	.
七瀬中町	7.1	.5	.	.	2.1	.
七瀬南部	.	.	.	.	2.1	.
北中	2.	.	.	.4	1.1	.
北市	.	.4	.	.3	1.	.
南市	.	.	.	.5	.	.
荒木	.	.4	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.3	.
若里西町	.	.9	.	.7	1.6	.
上千田	.	.	.	1.	.	.
中千田	1.2	2.3	1.3	6.3	7.5	1.4
南俣	3.5	.	.	.	.4	.6
母袋	.	.	.	2.1	2.2	.
日詰	.8	.3	.	1.2	1.1	.
川合新田	2.5	.5	.	1.5	3.	.
芹田全体	1.4	.3	.	.8	1.7	.1

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.	.	.	.	.	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	2.1	.	.	.	.1	.
北市	.	.	.	.	.3	.
南市	.	.	.	.	.	.
荒木	.4	.	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	.	.	.	.	.	.
上千田	.	.	.	.	.	.
中千田	1.7	1.8	1.8	5.2	5.3	2.
南俣	1.4	.	.	.	.	.
母袋	6.4	.	.	.	.9	.
日詰	3.9	.	.	.	.	.
川合新田	.8	.2	.	.	.2	.
芹田全体	.9	.1	.1	.2	.3	.1

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	6.9	.1	.5	.5	.4	.1
七瀬	6.8	.	.4	.6	.9	.
七瀬中町	20.	.	.8	.8	1.3	.1
七瀬南部	4.1	.	.7	.7	.4	.2
北中	4.6	.2	.1	1.1	.8	.5
北市	12.2	.2	.4	.5	.5	.2
南市	15.1	.5	.1	.2	.2	.
荒木	9.4	.	.2	1.	.5	.1
若里中央	7.5	.2	.2	1.2	.7	.1
若里西町	12.1	.5	.3	.4	1.9	.1
上千田	12.6	.	.3	.7	.2	.
中千田	18.9	2.4	2.5	2.9	2.8	2.9
南俣	10.8	.2	.4	.8	.1	.
母袋	14.2	.4	.4	.4	.1	.2
日詰	17.7	.2	.7	.8	.2	.
川合新田	9.3	.1	.3	.5	.2	.1
芹田全体	11.2	.2	.4	.7	.5	.2

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	34.2	.1	.1	6.8	3.2	.4
七瀬	30.8	.	.	5.7	7.1	.
七瀬中町	52.3	.7	.1	5.	3.	.6
七瀬南部	25.4	.	.2	1.4	4.9	.
北中	23.	.2	.1	3.1	5.7	.3
北市	43.3	.2	.2	5.5	5.7	.5
南市	34.3	1.	.1	4.4	2.4	.5
荒木	24.4	.	.	3.7	3.4	.
若里中央	15.7	1.2	.	3.1	3.4	.8
若里西町	30.3	.6	.	2.	2.4	.1
上千田	26.6	.1	.	4.5	5.9	.8
中千田	50.2	3.	2.9	11.7	6.7	3.4
南俣	46.	.5	.	3.4	2.8	.2
母袋	28.2	.	.2	4.4	1.2	1.1
日詰	47.	.2	.	2.4	2.1	.1
川合新田	48.6	.2	.	1.7	.7	.2
芹田全体	39.4	.4	.2	4.2	3.2	.5

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	2.8	.	.1	1.8	.6	.
七瀬	1.6	.	.2	1.3	.7	.
七瀬中町	4.4	.1	.	.8	.2	.
七瀬南部	4.8	.	.	.	.2	.
北中	2.9	.	.	.2	.6	.
北市	4.7	.1	.	.7	.2	.
南市	2.9	.3	.	1.8	.1	.
荒木	12.1	.	.	.4	.4	.2
若里中央	1.6	1.4	.	.	.	.1
若里西町	11.3	.	.	1.9	.4	.1
上千田	1.3	.	.	.3	.	.
中千田	9.1	3.4	3.5	6.4	4.8	3.7
南俣	7.4	.1	.1	.2	.	.1
母袋	5.2	.	.	.2	.	.
日詰	5.9	.1	.	.7	.1	.
川合新田	10.	.1	.	.3	.3	.
芹田全体	6.	.2	.1	.9	.4	.1

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	4.6	.	.	.3	.2	.
七瀬	.	.	.	.	.1	.
七瀬中町	3.6	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	4.3	.	.7	.	.4	.
北市	5.3	.	.	.2	.2	.
南市	5.1	.	.	.	.	.
荒木	1.6	.	.	.	.	.
若里中央	1.9	.	.	.	.	.
若里西町	.5	.	.	.	.	.
上千田	5.5	.	.	.	.	.
中千田	4.9	4.	4.1	7.4	7.5	4.2
南俣	3.	.	.	.	.	.
母袋	4.3	.	.	.	.	.
日詰	5.8	.	.	.	.	.
川合新田	10.1	.	.	.2	.2	.
芹田全体	5.3	.1	.1	.3	.3	.1

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	60.9	.3	.1	1.3	40.9	.9
七瀬	101.3	.2	.	1.6	1.8	.2
七瀬中町	49.1	.1	.3	2.	3.3	1.
七瀬南部	39.5	.2	.	1.6	4.3	.
北中	68.5	.	.	2.4	2.9	.8
北市	62.4	.	.1	.6	1.1	.5
南市	17.1	.4	.2	.2	.4	.3
荒木	22.9	.1	.1	.5	2.	.
若里中央	15.3	.3	.1	.3	.1	.6
若里西町	24.	.7	.1	2.3	3.	.1
上千田	17.6	.4	.	2.1	1.9	.8
中千田	68.7	4.6	5.	5.	5.2	5.2
南俣	70.	.2	.3	2.3	.7	.
母袋	29.9	.1	.1	1.3	1.9	.6
日詰	27.1	.7	.	1.4	5.7	.3
川合新田	43.7	.1	.1	1.3	1.6	.1
芹田全体	47.8	.3	.2	1.5	7.9	.6

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区の制度を使う時		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	21.3%	60.7%	82.0%	12.9%	9.0%	45.5%	54.5%	33.7%	4,335	635	32.0%	21.9%	3.9%	50.6%	23.6%
七瀬	21.9%	50.0%	71.9%	21.9%	15.6%	37.5%	53.1%	28.1%	4,000	191	15.6%	18.8%	3.1%	40.6%	43.8%
七瀬中町	25.0%	52.4%	77.4%	20.2%	8.3%	39.3%	47.6%	45.2%	4,093	93	42.9%	16.7%	13.1%	60.7%	34.5%
七瀬南部	15.8%	68.4%	84.2%	5.3%	10.5%	52.6%	63.2%	26.3%	4,650	78	42.1%	5.3%	.0%	57.9%	15.8%
北中	19.6%	69.6%	89.1%	10.9%	6.5%	47.8%	54.3%	41.3%	4,567	173	30.4%	13.0%	2.2%	63.0%	26.1%
北市	16.1%	67.8%	83.9%	11.2%	4.9%	49.7%	54.5%	36.4%	5,498	178	35.0%	20.3%	7.7%	51.7%	34.3%
南市	9.8%	63.4%	73.2%	12.2%	2.4%	46.3%	48.8%	34.1%	2,833	129	26.8%	2.4%	7.3%	39.0%	17.1%
荒木	21.6%	68.6%	90.2%	7.8%	9.8%	41.2%	51.0%	39.2%	4,917	213	17.6%	29.4%	7.8%	35.3%	31.4%
若里中央	17.1%	54.3%	71.4%	20.0%	11.4%	25.7%	37.1%	48.6%	4,040	340	22.9%	2.9%	5.7%	48.6%	28.6%
若里西町	32.6%	48.8%	81.4%	11.6%	11.6%	37.2%	48.8%	27.9%	5,670	287	23.3%	2.3%	16.3%	58.1%	23.3%
上千田	25.0%	42.5%	67.5%	30.0%	15.0%	32.5%	47.5%	45.0%	5,200	163	40.0%	27.5%	5.0%	47.5%	20.0%
中千田	33.3%	41.7%	75.0%	16.7%	8.3%	30.6%	38.9%	50.0%	8,600	248	50.0%	33.3%	8.3%	58.3%	19.4%
南俣	19.4%	69.4%	88.9%	8.3%	4.2%	37.5%	41.7%	38.9%	2,414	145	45.8%	11.1%	5.6%	52.8%	26.4%
母袋	34.0%	44.7%	78.7%	12.8%	14.9%	31.9%	46.8%	40.4%	6,622	196	40.4%	8.5%	4.3%	61.7%	27.7%
日詰	22.1%	61.0%	83.1%	9.1%	9.1%	39.0%	48.1%	40.3%	6,463	129	44.2%	10.4%	7.8%	53.2%	27.3%
川合新田	21.8%	61.9%	83.7%	9.7%	6.2%	43.2%	49.4%	35.0%	4,423	397	49.0%	30.0%	7.0%	50.2%	26.8%
芹田全体	21.7%	60.0%	81.7%	12.7%	8.1%	41.7%	49.8%	37.5%	4,809	282	37.8%	19.4%	6.8%	51.7%	27.4%

資料-2へ

資料-2へ

交通手段・頻度の纏め（2 ①～⑧を合算）

地区名	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	210.3	.7	.7	13.6	48.8	2.1
七瀬	248.4	.8	.6	11.1	19.3	.2
七瀬中町	231.	2.	1.2	12.8	13.6	2.2
七瀬南部	171.2	.2	.9	5.8	14.1	.2
北中	203.7	1.3	.9	10.5	17.3	2.
北市	247.3	1.2	.7	10.8	12.9	1.9
南市	162.5	2.2	.4	10.3	5.5	.8
荒木	235.5	.5	.2	7.6	8.1	.3
若里中央	101.	5.3	.3	7.4	5.8	1.6
若里西町	247.6	2.7	.4	9.	9.3	.4
上千田	396.1	.5	.5	16.2	9.	1.5
中千田	320.	22.2	21.9	53.6	45.6	23.8
南俣	303.6	1.5	.8	8.8	5.4	1.2
母袋	238.5	1.9	.8	12.3	7.6	3.1
日詰	241.5	3.	.8	11.6	10.2	.4
川合新田	296.8	1.7	.3	9.8	7.	.7
芹田全体	250.5	2.2	1.3	12.2	16.6	2.

資料-2へ

資料-6 「高齢者のみの世帯」の集計

世帯構成	(70代以上の) 高齢者のみの世帯
------	-------------------

1. 回答者人数（年代別）

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田							104	53	5	162
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	12.7%	6.5%	.6%	19.8%
七瀬							7	12	2	21
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	6.1%	10.4%	1.7%	18.3%
七瀬中町							46	23	3	72
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	12.4%	6.2%	.8%	19.5%
七瀬南部							15	6		21
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	24.2%	9.7%	.%	33.9%
北中							28	9	2	39
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	12.7%	4.1%	.9%	17.6%
北市							66	30	13	109
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	8.1%	3.7%	1.6%	13.4%
南市							19	19	1	39
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9.5%	9.5%	.5%	19.5%
荒木							23	10	3	36
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9.2%	4.4%	1.2%	14.5%
若里中央							24	7	1	32
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	27.9%	8.1%	1.2%	37.2%
若里西町							23	11	1	35
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9.3%	4.4%	.4%	14.1%
上千田							17	9	1	27
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	7.7%	4.1%	.5%	12.3%
中千田							11	11	1	23
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	3.2%	3.2%	.3%	6.7%
南俣							41	19		60
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9.7%	4.5%	.%	14.2%
母袋							22	8	2	32
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	7.9%	2.9%	.7%	11.6%
日詰							32	22	2	56
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	8.8%	6.1%	.6%	15.5%
川合新田							105	38	9	152
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	6.7%	2.4%	.6%	9.7%
芹田全体							583	287	46	916
	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9.1%	4.5%	.7%	14.4%

←各地区内での人数比率

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度（月間・世帯当り）

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	21.7	.	.	.3	1.5	.2
七瀬	5.3	.	.	.	.8	.
七瀬中町	16.5	.	.	.4	3.2	.9
七瀬南部	87.5	.	.	.	.	.
北中	23.8	1.5	.2	1.5	3.8	.8
北市	36.3	.	.	.5	1.1	.
南市	10.4	.	.	.6	.6	.
荒木	22.2	.	.	1.6	.	.
若里中央	10.	.	.	.	1.7	.
若里西町	76.1	.	.	1.9	.	.
上千田	18.	.	.6	1.7	.	.
中千田	60.	.	.	2.9	.	.
南俣	40.6	.	.	.1	.2	.
母袋	71.6	.	.1	.	.	.
日詰	5.6	.	.	2.5	.	.
川合新田	36.9	.1	.	1.	.2	.5
芹田全体	30.5	.1	.	.8	1.	.2

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田
七瀬
七瀬中町
七瀬南部
北中
北市
南市
荒木
若里中央4	.
若里西町
上千田
中千田
南俣
母袋
日詰
川合新田
芹田全体

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田
七瀬
七瀬中町1
七瀬南部
北中2	.
北市
南市
荒木	.1	.	.	.	.	.
若里中央
若里西町
上千田
中千田
南俣
母袋
日詰	8.8	.	.	.	.	.
川合新田
芹田全体	.5	.	.	.	.	.

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	6.8	.	.7	.4	.4	.2
七瀬	6.7	.	.8	1.	1.9	.
七瀬中町	5.3	.1	.6	.9	1.3	.2
七瀬南部	4.4	.	1.2	.6	.3	.3
北中	3.3	.2	.1	1.9	.8	.
北市	8.3	.	.5	.7	.7	.2
南市	15.1	.5	.2	.3	.2	.
荒木	12.8	.1	.1	2.	.7	.3
若里中央	10.4	.1	.1	1.7	1.	.1
若里西町	8.	.5	.5	.1	3.4	.
上千田	16.3	.	.	.4	.3	.1
中千田	23.6	.1	.4	.6	.6	1.
南俣	12.7	.3	.2	.4	.1	.
母袋	13.1	.7	.9	.	.	.2
日詰	20.4	.3	1.5	1.4	.4	.1
川合新田	10.4	.2	.4	.3	.2	.1
芹田全体	10.1	.2	.5	.7	.6	.1

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	25.6	.1	.1	5.5	3.6	.6
七瀬	15.1	.	.	6.6	10.8	.
七瀬中町	20.9	.8	.2	3.7	4.	1.
七瀬南部	22.3	.	.3	2.3	5.3	.
北中	19.7	.3	.1	1.8	4.5	.
北市	30.6	.1	.2	6.1	4.3	.7
南市	31.2	.7	.2	1.4	3.1	.8
荒木	28.1	.	.	5.7	5.1	.
若里中央	5.5	1.5	.	3.3	3.3	.1
若里西町	21.3	.3	.	1.6	2.1	.
上千田	29.5	.	.	2.6	6.9	.
中千田	19.9	.1	.	8.8	.7	.
南俣	43.5	.6	.1	3.6	1.6	.3
母袋	15.5	.1	.5	4.6	.5	1.1
日詰	33.1	.4	.	3.1	4.5	.
川合新田	37.4	.2	.1	2.7	1.2	.2
芹田全体	27.7	.3	.1	4.1	3.4	.4

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	3.8	.	.1	1.4	.9	.
七瀬	3.3	.	.5	.3	1.1	.
七瀬中町	2.8	.	.	1.2	.3	.
七瀬南部	7.5	.	.	.	.	.
北中	4.2	.	.	.2	.9	.
北市	4.3	.	.	.9	.3	.
南市	5.	.2	.	.5	.2	.
荒木	21.8	.	.	.9	.3	.3
若里中央	2.1	2.	.	.	.	.2
若里西町	14.3	.	.	1.5	.3	.2
上千田	2.8	.	.	.	.	.
中千田	8.4	.	.	3.1	.1	.
南俣	9.2	.2	.	.3	.	.
母袋	7.4	.	.	.	.	.
日詰	2.8	.1	.	.4	.	.
川合新田	11.3	.1	.	.2	.	.
芹田全体	6.7	.1	.	.7	.3	.

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.4	.	.	.3	.3	.
七瀬	.	.	.	.	.1	.
七瀬中町	2.2	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	5.	.	.	.2	.	.
南市	.	.	.	.	.	.
荒木	.	.	.	.	.	.
若里中央	1.3	.	.	.	.	.
若里西町	.	.	.	.	.	.
上千田	.	.	.	.	.	.
中千田	.	.	.	.	.	.
南俣	1.1	.	.	.	.	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	.1	.	.	.	.	.
川合新田	2.6	.	.	.	.	.
芹田全体	1.4	.	.	.1	.1	.

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	53.7	.4	.1	1.9	2.2	.9
七瀬	103.3	.3	.	3.3	3.9	.3
七瀬中町	45.3	.2	.2	1.1	2.4	1.8
七瀬南部	46.7	.	.	2.3	.2	.
北中	56.9	.	.	2.7	2.1	.4
北市	74.	.1	.1	.4	1.4	.9
南市	5.4	.6	.3	.3	.6	.6
荒木	23.	.	.	.6	.4	.
若里中央	5.6	.	.	.	.2	.6
若里西町	38.2	1.3	.1	3.8	3.5	.2
上千田	15.8	.1	.1	2.2	.6	.
中千田	21.4	.	.1	.	.8	1.1
南俣	111.8	.2	.5	2.5	1.4	.
母袋	27.9	.	.1	.9	3.6	1.3
日詰	39.4	.8	.1	1.3	.5	.7
川合新田	27.8	.1	.1	1.2	1.6	.3
芹田全体	47.	.3	.1	1.4	1.7	.7

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区の制度を使う時		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	20.6%	56.9%	77.5%	15.7%	4.9%	43.1%	48.0%	35.3%	3,850	105	22.5%	20.6%	2.9%	45.1%	20.6%
七瀬	40.0%	33.3%	73.3%	20.0%	13.3%	40.0%	53.3%	20.0%	4,000	300	20.0%	26.7%	.%	26.7%	53.3%
七瀬中町	30.4%	47.8%	78.3%	17.4%	6.5%	37.0%	43.5%	45.7%	2,822	77	56.5%	13.9%	17.4%	60.9%	43.5%
七瀬南部	25.0%	58.3%	83.3%	8.3%	16.7%	41.7%	58.3%	25.0%	5,200	85	33.3%	8.3%	.%	66.7%	25.0%
北中	23.1%	61.5%	84.6%	15.4%	3.8%	50.0%	53.8%	42.3%	6,800	45	26.9%	15.4%	.%	69.2%	26.9%
北市	12.3%	67.1%	79.5%	13.7%	4.1%	47.9%	52.1%	35.6%	5,529	135	31.5%	20.5%	8.2%	42.5%	30.1%
南市	12.5%	50.0%	62.5%	16.7%	4.2%	33.3%	37.5%	37.5%	2,750	136	20.8%	.%	8.3%	37.5%	16.7%
荒木	21.7%	65.2%	87.0%	13.0%	8.7%	39.1%	47.8%	47.8%	2,750	268	21.7%	30.4%	4.3%	21.7%	30.4%
若里中央	16.7%	58.3%	75.0%	16.7%	8.3%	33.3%	41.7%	41.7%	4,053	128	16.7%	4.2%	8.3%	54.2%	29.2%
若里西町	34.8%	39.1%	73.9%	17.4%	17.4%	30.4%	47.8%	26.1%	3,357	303	26.1%	.%	8.7%	47.8%	26.1%
上千田	22.2%	38.9%	61.1%	33.3%	5.6%	27.8%	33.3%	55.6%	15,000	117	27.8%	33.3%	5.6%	55.6%	16.7%
中千田	42.9%	28.6%	71.4%	21.4%	7.1%	35.7%	42.9%	50.0%	15,000	403	50.0%	35.7%	7.1%	42.9%	14.3%
南俣	24.3%	59.5%	83.8%	10.8%	8.1%	32.4%	40.5%	40.5%	1,975	151	45.9%	8.1%	8.1%	45.9%	32.4%
母袋	47.4%	31.6%	78.9%	10.5%	21.1%	21.1%	42.1%	31.6%	9,150	185	31.6%	10.5%	10.5%	63.2%	36.8%
日詰	23.5%	61.8%	85.3%	5.9%	5.9%	44.1%	50.0%	38.2%	3,175	181	41.2%	14.7%	8.8%	47.1%	23.5%
川合新田	17.0%	62.8%	79.8%	10.6%	3.2%	39.4%	42.6%	33.0%	5,585	155	44.7%	29.8%	9.6%	47.9%	24.5%
芹田全体	22.4%	55.8%	78.3%	14.4%	6.7%	39.4%	46.1%	37.3%	4,569	156	33.7%	18.5%	7.4%	47.8%	27.4%

資料-2へ

資料-2へ

交通手段・頻度の纏め（2 ①～⑧を合算）

地区名	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	111.9	.5	1.1	9.7	8.9	1.8
七瀬	133.8	.3	1.3	11.2	18.6	.3
七瀬中町	93.	1.1	1.	7.4	11.2	4.
七瀬南部	168.4	.	1.5	5.2	5.8	.3
北中	108.	2.	.3	8.2	12.3	1.2
北市	158.5	.1	.8	8.8	7.8	1.8
南市	67.1	2.	.7	3.1	4.6	1.4
荒木	108.	.1	.1	10.6	6.6	.6
若里中央	34.8	3.7	.1	5.	6.5	.9
若里西町	157.9	2.1	.6	9.	9.3	.4
上千田	82.4	.1	.6	6.9	7.8	.1
中千田	133.3	.3	.5	15.4	2.2	2.1
南俣	218.8	1.3	.8	6.9	3.4	.3
母袋	135.5	.8	1.7	5.6	4.1	2.6
日詰	110.2	1.6	1.5	8.7	5.4	.8
川合新田	126.3	.8	.5	5.4	3.2	1.1
芹田全体	123.8	1.	.8	7.8	7.1	1.4

資料-2へ

資料-7 「子どもがいる若い世帯」の集計

世帯構成	子どもがいる若い世帯（親は40代までで、50代以上はいない世帯）
------	----------------------------------

1. 回答者人数（年代別）

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田	27 3.3%	2 .2%	6 .7%	31 3.8%						66 8%
七瀬	1 .9%			1 .9%						2 1.7%
七瀬中町	3 .8%		2 .5%	2 .5%						7 1.9%
七瀬南部	3 4.8%	1 1.6%		2 3.2%						6 9.7%
北中	4 1.8%			4 1.8%						8 3.6%
北市	55 6.8%	2 .2%	13 1.6%	32 3.9%						102 12.6%
南市	8 4%	1 .5%		11 5.5%						20 10%
荒木	9 3.6%	1 .4%	1 .4%	11 4.4%						22 8.8%
若里中央										
若里西町	16 6.5%	2 .8%	2 .8%	19 7.7%						39 15.7%
上千田	13 5.9%	1 .5%	7 3.2%	11 5%						32 14.5%
中千田	19 5.6%		4 1.2%	14 4.1%						37 10.9%
南俣	17 4%		9 2.1%	11 2.6%						37 8.7%
母袋	23 8.3%	1 .4%	5 1.8%	18 6.5%						47 17%
日詰	16 4.4%		5 1.4%	12 3.3%						33 9.1%
川合新田	102 6.5%	8 .5%	20 1.3%	93 5.9%						223 14.2%
芹田全体	316 5%	19 .3%	74 1.2%	272 4.3%						681 10.7%

←各地区内での人数比率

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度（月間・世帯当り）

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	157.7	.	.	9.5	14.	2.4
七瀬	220.	.	.	.	.	.
七瀬中町	.	.	.	20.	.	.
七瀬南部	21.5	.	.	5.	10.	5.
北中	168.	.	.	45.	5.	.
北市	299.2	1.6	.	11.4	7.5	.
南市	213.3	.	.	6.7	11.7	.8
荒木	410.	.	.	19.2	6.7	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	280.9	4.4	.	10.9	3.6	.
上千田	45.	.4	.	10.	12.	.
中千田	436.2	.	.	4.7	.2	.
南俣	405.8	.	.	14.5	3.6	.
母袋	472.4	.6	.	2.3	3.1	7.5
日詰	186.9	2.6	.	11.7	.	.7
川合新田	468.8	.7	.	3.3	.	.7
芹田全体	337.6	.9	.	8.1	4.5	1.1

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.1	.2	.	16.2	25.7	4.9
七瀬	.	.	.	.	40.	.
七瀬中町	.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	5.	10.	.
北中	.	.	.	.	50.	20.
北市	6.	6.	.	6.9	33.	1.6
南市	.	2.7	.	20.	26.7	.8
荒木	.	.	.	6.7	34.3	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	.	.5	.	14.5	23.6	.
上千田	12.1	.	.	.	22.4	.
中千田	11.1	.	.	6.	38.	.
南俣	.	3.6	.	7.3	24.5	.
母袋	.2	.8	.	14.8	25.8	.
日詰	48.9	4.9	.	10.	8.9	.
川合新田	7.3	1.5	.	11.3	24.2	.
芹田全体	6.8	1.9	.	10.2	25.9	1.

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	4.2	.	.	1.1	1.1	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	.	.	.	.	20.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	1.6	.	.	.8	.	.
南市	.	.	.	.	.	.
荒木	.	.	.	.	6.7	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	2.2	.	.	3.6	.	.
上千田	10.	.	.	.	.	.
中千田	33.8	.	.	.	.	.
南俣	100.	.	.	.	.	.
母袋	62.8	.8	.	.	.	.
日詰	.	2.2	.	.	.	.
川合新田	6.5	.	.	.8	.	.7
芹田全体	15.4	.2	.	.7	.5	.2

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.8	.	.	.5	.	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	5.	2.	1.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	1.5	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	7.4	.	.	.	.	.
南市	8.3	.	.	.	.	.
荒木	.	.	.	.	.3	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	1.8	.	.	.	.	.
上千田	3.6	.	.	.	.	.
中千田	8.	.	.	.	.	.
南俣	59.5	.	.	.	.4	.
母袋	.3	.	.	.	.	.
日詰	3.1	.	.	.	.3	.
川合新田	1.6	.	.	.	.	.
芹田全体	6.3	.	.	.1	.1	.

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	45.1	.	.	1.1	4.3	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	40.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.5	.	.	.	3.	.
北中	31.	.	.	.	.	.
北市	29.3	.	.	.7	3.	.
南市	41.7	.	.	1.2	.3	.3
荒木	30.	.	.	.	6.7	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	46.8	.	.	1.1	.	.
上千田	32.	.	.	1.	2.1	.
中千田	24.	.	.	.	.	1.2
南俣	45.3	.	.	.	1.8	.
母袋	28.8	.	.	1.1	1.5	.6
日詰	80.1	.	.	3.9	.4	.
川合新田	38.2	.3	.	.5	.	.1
芹田全体	38.1	.1	.	.8	1.4	.1

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	3.9	.	.	.8	.	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	10.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	1.	.	.
北中	35.	.	.	9.	.	.
北市	50.4	.	.	.9	2.6	.
南市	17.5	.	.2	.	.7	.
荒木	10.	.	.	1.3	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	6.4	.	.	.	.	.
上千田	13.	.	.	1.2	.	.
中千田	4.6	.	.	.4	.4	.
南俣	3.3	.	.	3.6	.	.
母袋	14.2	.	.	.3	.	.
日詰	15.9	.	.	1.6	1.1	.
川合新田	26.5	.1	.	.5	.5	.
芹田全体	20.3	.	.	.9	.6	.

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	24.2	.	.	.	.	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	.	.	1.	.	.	.
七瀬南部	1.5	.	.	.	.	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	33.2	.	.	.4	3.2	.
南市	3.3	.	.	.	.	.
荒木	6.7	.	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	10.2	.	.	.5	.	.
上千田	14.2	.	.	.	.	.
中千田	25.7	.	.	.	.	.
南俣	42.4	.	.	.	.	.
母袋	41.5	.	.	.	.	.
日詰	21.8	.	.	.	.	.
川合新田	34.8	.	.	.3	.	.1
芹田全体	27.6	.	.	.2	.4	.

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	10.	.4	.	1.9	.2	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	100.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	1.	.	.	.	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	2.	.4	.6	.8	.4	.
南市	31.7	.	.	.	1.7	.
荒木	.	.	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	21.8	.	.	.	.	.
上千田	96.	.	.	.	1.	.
中千田	46.4	.1	.1	.	.	.
南俣	113.6	.	.2	.	.	.
母袋	.2	.	.	2.3	.	.6
日詰	.	.4	.	.	.	.
川合新田	11.3	.	.1	.2	.	.
芹田全体	22.6	.1	.1	.5	.2	.

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区の利用状況		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	5.3%	63.2%	68.4%	26.3%	5.3%	52.6%	57.9%	36.8%	1,333	428	26.3%	21.1%	.0%	36.8%	.0%
七瀬	.0%	100.0%	100.0%	.0%	.0%	100.0%	100.0%	.0%	0	0	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%
七瀬中町	.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	100.0%	.0%	4,000	0	50.0%	50.0%	.0%	50.0%	.0%
七瀬南部	.0%	50.0%	50.0%	.0%	50.0%	.0%	50.0%	.0%	0	100	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%
北中	50.0%	50.0%	100.0%	.0%	.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0	0	50.0%	.0%	.0%	50.0%	.0%
北市	4.0%	60.0%	64.0%	36.0%	20.0%	52.0%	72.0%	24.0%	7,201	531	52.0%	12.0%	4.0%	48.0%	12.0%
南市	16.7%	66.7%	83.3%	16.7%	.0%	66.7%	66.7%	33.3%	1,780	700	33.3%	.0%	.0%	50.0%	16.7%
荒木	33.3%	33.3%	66.7%	33.3%	33.3%	33.3%	66.7%	33.3%	1	408	16.7%	33.3%	.0%	50.0%	16.7%
若里中央	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	0	0	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%
若里西町	18.2%	63.6%	81.8%	9.1%	18.2%	54.5%	72.7%	18.2%	20,000	425	36.4%	9.1%	.0%	45.5%	9.1%
上千田	10.0%	80.0%	90.0%	10.0%	.0%	90.0%	90.0%	10.0%	0	120	40.0%	30.0%	.0%	50.0%	10.0%
中千田	30.0%	70.0%	100.0%	.0%	30.0%	60.0%	90.0%	10.0%	4,000	374	60.0%	30.0%	.0%	80.0%	20.0%
南俣	27.3%	54.5%	81.8%	18.2%	9.1%	54.5%	63.6%	36.4%	4,750	854	63.6%	9.1%	.0%	72.7%	27.3%
母袋	.0%	76.9%	76.9%	15.4%	.0%	69.2%	69.2%	23.1%	0	1,187	15.4%	15.4%	.0%	23.1%	7.7%
日詰	22.2%	55.6%	77.8%	22.2%	33.3%	55.6%	88.9%	11.1%	6,000	228	44.4%	22.2%	.0%	44.4%	33.3%
川合新田	23.3%	63.3%	86.7%	11.7%	16.7%	63.3%	80.0%	13.3%	5,000	669	35.0%	41.7%	1.7%	46.7%	15.0%
芹田全体	16.6%	63.1%	79.7%	17.6%	15.5%	59.4%	74.9%	21.9%	5,103	539	38.0%	25.1%	1.1%	47.1%	13.4%

資料-2へ

資料-2へ

交通手段・頻度の纏め（2 ①~⑧を合算）

地区名	自家用車(Km)	バス(回)	タクシー(回)	自転車(回)	徒歩(回)	その他(回)
栗田	246.1	.6	.	31.	45.2	7.4
七瀬	220.	.	.	.	40.	.
七瀬中町	155.	2.	2.	20.	20.	.
七瀬南部	23.5	1.	.	11.	24.5	5.
北中	234.	.	.	54.	55.	20.
北市	429.2	8.	.6	21.9	49.7	1.6
南市	315.8	2.7	.2	27.8	41.	2.
荒木	456.7	.	.	27.2	54.7	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	370.1	4.9	.	30.6	27.3	.
上千田	225.9	.4	.	12.2	37.5	.
中千田	589.8	.1	.1	11.1	38.6	1.2
南俣	769.8	3.6	.2	25.5	30.4	.
母袋	620.6	2.2	.	20.8	30.4	8.8
日詰	356.7	10.1	.	27.1	10.8	.7
川合新田	595.	2.7	1.	16.8	24.6	1.5
芹田全体	474.6	3.3	.2	21.4	33.6	2.5

資料-2へ

資料-8 「働き盛りのみの世帯」の集計

世帯構成	働き盛りのみの世帯(子供なしで30代・40代・50代のみの世帯)
------	----------------------------------

1. 回答者人数(年代別)

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田			35	18	58					111
	.%	.%	4.3%	2.2%	7.1%	.%	.%	.%	.%	13.5%
七瀬			5	2	6					13
	.%	.%	4.3%	1.7%	5.2%	.%	.%	.%	.%	11.3%
七瀬中町			13	10	26					49
	.%	.%	3.5%	2.7%	7.7%	.%	.%	.%	.%	13.2%
七瀬南部					3					3
	.%	.%	.%	.%	4.8%	.%	.%	.%	.%	4.8%
北中			3	3	11					17
	.%	.%	1.4%	1.4%	5.9%	.%	.%	.%	.%	7.7%
北市			27	46	57					130
	.%	.%	3.3%	5.7%	7.9%	.%	.%	.%	.%	16.6%
南市			4	2	14					20
	.%	.%	2.9%	1.9%	7.9%	.%	.%	.%	.%	10.9%
荒木			2	7	15					24
	.%	.%	.8%	2.8%	6.6%	.%	.%	.%	.%	9.6%
若里中央			3	3	3					9
	.%	.%	3.5%	3.5%	3.5%	.%	.%	.%	.%	10.5%
若里西町			6	9	10					25
	.%	.%	2.4%	3.6%	4.4%	.%	.%	.%	.%	10.1%
上千田			8	15	9					32
	.%	.%	3.6%	6.8%	4.1%	.%	.%	.%	.%	14.5%
中千田			11	11	6					28
	.%	.%	3.2%	3.2%	1.8%	.%	.%	.%	.%	8.2%
南俣			20	22	30					72
	.%	.%	4.7%	5.2%	7.1%	.%	.%	.%	.%	17.7%
母袋			12	9	6					27
	.%	.%	4.3%	3.2%	2.2%	.%	.%	.%	.%	9.7%
日詰			17	9	15					41
	.%	.%	4.7%	2.5%	4.1%	.%	.%	.%	.%	11.3%
川合新田			67	60	75					202
	.%	.%	4.3%	3.8%	4.8%	.%	.%	.%	.%	12.9%
芹田全体			233	226	344					803
	.%	.%	3.7%	3.5%	5.4%	.%	.%	.%	.%	12.6%

←各地区内での人数比率

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度(月間・世帯当り)

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	106.8	.5	.	5.8	15.8	1.4
七瀬	251.3	.	.	2.5	2.5	.
七瀬中町	222.	.	.	7.5	12.9	1.4
七瀬南部	200.	.	.	20.	25.	.
北中	1014.5	.	.	.	34.2	3.6
北市	165.9	.1	.1	18.3	10.8	.5
南市	225.8	2.5	.3	2.7	2.8	.
荒木	160.8	.	.	28.7	10.3	6.7
若里中央	278.6	.	.	5.7	11.4	2.9
若里西町	264.6	8.5	.	8.5	12.7	.
上千田	247.5	.	.1	9.	4.5	4.
中千田	195.3	.	.	12.3	1.3	.
南俣	202.4	.5	.	10.3	3.2	3.9
母袋	167.9	.	.	9.1	3.3	.
日詰	199.	.4	.	6.4	.9	.8
川合新田	455.4	.3	.	3.5	1.9	.2
芹田全体	266.5	.5	.	8.7	7.9	1.3

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	1.2	.6
七瀬	.	5.5	.	.	.	.
七瀬中町	3.1	.
七瀬南部
北中	2.7	.	.	.	.	1.8
北市	.1	.	.	1.9	5.1	.5
南市	.	.	?	.	.	.
荒木
若里中央
若里西町
上千田	4.	.
中千田	7.3	.
南俣	3.4	.
母袋
日詰
川合新田5	3.6	.4
芹田全体	.1	.1	.	.4	2.8	.3

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	5.4	.	.	.	.	.
七瀬	5.	2.5	.	.	1.3	.
七瀬中町	.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	4.5	.	.	.	.	.
北市	1.7	.	.	.5	1.1	.
南市	6.7	.	.	.	.	.
荒木	.	.	?	.	.	.
若里中央	14.3	.	.	.	.	.
若里西町	3.8	.	.	.	1.2	.
上千田	4.	.	.	.	1.	.
中千田	9.2	.	.	.	2.7	.7
南俣	12.2	.	.	.	.	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	2.4	.	.	.	.	.
川合新田	11.2	.2	.	.	.7	.
芹田全体	6.1	.1	.	.1	.5	.

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	1.1	.	.	.1	.1	.
七瀬	.	.	.	.	.3	.
七瀬中町	3.2	.	.	.	.1	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	2.5	.	.	.	.	.
北市	1.9	.	.	.1	.1	.
南市	.3	.	.	.7	.2	.
荒木	10.5	.	.	.	.8	.
若里中央	.	.	.	.	.6	.
若里西町	4.6	.	.	.	.2	.
上千田	.5	.	.	.5	.4	.
中千田	.1	.	.	.	.	.
南俣	3.2	.	.	.	.1	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	.9	.	.	.	.	.
川合新田	3.9	.	.	.	.	.
芹田全体	2.4	.	.	.1	.1	.

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	34.7	.	.	1.8	2.4	.
七瀬	38.	.	.	.	6.5	.
七瀬中町	25.5	.	.	5.3	.9	.1
七瀬南部	85.	.	.	.	.	.
北中	33.3	.	.	.	4.5	.
北市	34.8	1.3	.	2.	2.8	.
南市	40.	1.3	.	.8	1.3	.
荒木	74.7	.	.	1.3	.	.
若里中央	15.6	.	.	5.7	.	2.1
若里西町	74.1	.	.	.	2.9	.
上千田	68.5	.	.	3.3	3.7	.
中千田	31.3	.	.	.4	.1	.
南俣	42.3	.	.	4.	.8	.1
母袋	16.3	.	.	.	.	.
日詰	34.2	.	.	.2	1.2	.
川合新田	43.9	.	.	.7	.2	.
芹田全体	39.9	.2	.	1.7	1.5	.1

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	3.1	.	.	.3	.4	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	3.6	.	.	.1	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	4.5	.	.	.	.9	.
北市	2.2	.	.	.1	.3	.
南市	1.7	.	.	.	.	.
荒木	2.	.	.	2.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	.1	.	.	.	.	.
上千田	8.3	.	.	.4	1.3	.
中千田	5.	.	.	.	.	.
南俣	5.6	.	.	.3	.2	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	12.6	.	.	.2	.	.
川合新田	2.2	.	.	.	.2	.
芹田全体	3.4	.	.	.2	.3	.

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.	.	.	.4	.3	.
七瀬	.	.	.	.	.	.
七瀬中町	5.2	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	2.7	.	.	.	.	.
北市	6.4	.	.	.	.	.
南市	.	.	.	.	.	.
荒木	.	.	?	3.3	3.3	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	.8	.	.	.	.6	.
上千田	24.2	.2	.	1.2	2.3	.
中千田	20.7	.	.	.	.	.
南俣	27.1	.	.	2.	.	.
母袋	9.	.	.	1.3	.	.
日詰	4.6	.	.	.	.6	.
川合新田	9.4	.	.	.	.4	.
芹田全体	8.2	.	.	.4	.4	.

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	140.9	.1	.	.1	.6	.1
七瀬	41.8	.	.	.	.	.
七瀬中町	59.2	.	.	.4	1.1	.1
七瀬南部	50.	.	.	.	2.	.
北中	50.9	.	.	.	.4	.
北市	97.8	.2	.	.	.5	.1
南市	53.3	1.8	.3	.2	1.7	.
荒木	34.2	.	.	1.	.	.
若里中央	30.3	.	.	.3	.	.
若里西町	125.	.	.	.6	1.8	1.9
上千田	22.9	.	.	1.4	.	.
中千田	34.	.	.	.	.	.
南俣	42.3	.1	.1	.1	.5	.
母袋	154.	.5	.1	.	.	.
日詰	31.8	.	.	.	.	.
川合新田	31.9	.2	.	.6	.	.
芹田全体	69.4	.2	.	.3	.4	.1

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区の制度を使う時		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによっては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	13.5%	52.7%	66.2%	32.4%	9.5%	45.9%	55.4%	43.2%	911	582	29.7%	21.6%	.0%	40.5%	12.2%
七瀬	.0%	87.5%	87.5%	12.5%	.0%	62.5%	62.5%	37.5%	5,780	149	62.5%	25.0%	12.5%	62.5%	50.0%
七瀬中町	13.8%	41.4%	55.2%	41.4%	6.9%	41.4%	48.3%	51.7%	2,000	120	31.0%	10.3%	3.4%	44.8%	6.9%
七瀬南部	50.0%	.0%	50.0%	50.0%	.0%	50.0%	50.0%	50.0%	#DIV/0!	630	50.0%	.0%	.0%	50.0%	.0%
北中	27.3%	63.6%	90.9%	9.1%	.0%	72.7%	72.7%	27.3%	#DIV/0!	65	.0%	27.3%	.0%	36.4%	9.1%
北市	20.5%	57.7%	78.2%	20.5%	12.8%	56.4%	69.2%	29.5%	1,868	255	42.3%	24.4%	.0%	48.7%	17.9%
南市	33.3%	50.0%	83.3%	16.7%	8.3%	75.0%	83.3%	16.7%	3,880	525	58.3%	16.7%	.0%	50.0%	16.7%
荒木	33.3%	58.3%	91.7%	.0%	16.7%	50.0%	66.7%	25.0%	1,500	166	75.0%	16.7%	.0%	58.3%	16.7%
若里中央	42.9%	42.9%	85.7%	14.3%	14.3%	42.9%	57.1%	42.9%	#DIV/0!	158	14.3%	.0%	.0%	42.9%	.0%
若里西町	7.7%	84.6%	92.3%	7.7%	7.7%	76.9%	84.6%	15.4%	4,333	409	23.1%	15.4%	.0%	61.5%	7.7%
上千田	20.0%	50.0%	70.0%	25.0%	15.0%	45.0%	60.0%	40.0%	2,507	458	40.0%	15.0%	.0%	55.0%	.0%
中千田	13.3%	73.3%	86.7%	13.3%	13.3%	20.0%	33.3%	66.7%	#DIV/0!	269	33.3%	26.7%	.0%	60.0%	60.0%
南俣	17.1%	58.5%	75.6%	22.0%	9.8%	58.5%	68.3%	29.3%	4,667	358	43.9%	9.8%	.0%	48.8%	4.9%
母袋	20.0%	46.7%	66.7%	33.3%	6.7%	66.7%	73.3%	26.7%	4,600	540	46.7%	.0%	.0%	53.3%	6.7%
日詰	16.0%	60.0%	76.0%	24.0%	8.0%	68.0%	76.0%	24.0%	4,000	202	56.0%	16.0%	4.0%	60.0%	28.0%
川合新田	25.0%	52.6%	77.6%	20.7%	13.8%	54.3%	68.1%	28.4%	5,000	165	35.3%	32.8%	.0%	45.7%	14.7%
芹田全体	19.9%	55.4%	75.3%	23.0%	10.9%	54.0%	64.9%	33.5%	3,030	292	38.3%	21.3%	.6%	48.3%	14.9%

資料-2へ

資料-2へ

<参考：交通手段・頻度の目的別を合算> ← 表の①から⑧を合計

地区名	自家用車(Km)	バス(回)	タクシー(回)	自転車(回)	徒歩(回)	その他(回)
栗田	292.1	.6	.	8.5	20.6	2.1
七瀬	336.	8.	.	2.5	10.5	.
七瀬中町	318.8	.	.	13.4	18.1	1.6
七瀬南部	335.	.	.	20.	27.	.
北中	1115.8	.	.	.	39.9	5.5
北市	310.9	1.5	.1	22.9	20.7	1.2
南市	327.8	5.6	.7	4.3	5.9	.
荒木	282.2	.	.	36.3	14.4	6.7
若里中央	338.7	.	.	11.7	12.	5.
若里西町	473.	8.5	.	9.1	19.4	1.9
上千田	375.9	.2	.1	15.8	17.2	4.
中千田	295.6	.	.	12.7	11.5	.7
南俣	335.	.7	.2	16.6	8.2	4.
母袋	347.3	.5	.1	10.4	3.3	.
日詰	285.5	.4	.	6.9	2.7	.8
川合新田	557.9	7	.	5.4	7	6
芹田全体	396.1	1.1	.1	11.9	13.8	1.8

資料-2へ

資料-9 「超高齢者のみの世帯」の集計

世帯構成	(80代以上の) 超高齢者のみの世帯
------	--------------------

1. 回答者人数（年代別）

地区名	0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代以上	合計
栗田	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	45 5.5%	4 .5%	49 6%
七瀬	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	12 10.4%	2 1.7%	14 12.2%
七瀬中町	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	20 5.4%	3 .8%	23 6.2%
七瀬南部	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	6 9.7%	.%	6 9.7%
北中	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	5 2.3%	1 .5%	6 2.7%
北市	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	25 3.1%	13 1.6%	38 4.7%
南市	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	17 8.5%	1 .5%	18 9%
荒木	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	7 2.8%	3 1.2%	10 4%
若里中央	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	6 7%	1 1.2%	7 8.1%
若里西町	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	10 4%	1 .4%	11 4.4%
上千田	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	9 4.1%	1 .5%	10 4.5%
中千田	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	7 2.1%	1 .3%	8 2.3%
南俣	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	12 2.8%	.%	12 2.8%
母袋	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	6 2.2%	2 .7%	8 2.9%
日詰	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	18 5%	2 .6%	20 5.5%
川合新田	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	26 1.7%	5 .3%	31 2%
芹田全体	.%	.%	.%	.%	.%	.%	.%	231 3.6%	40 .6%	271 4.3%

←各地区内での人数比率

資料-2へ

2. 外出目的別の交通手段・頻度（月間・世帯当り）

地区名	①通勤					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	.	.	.	.	.	.
七瀬	8.	.	.	.	.	.
七瀬中町	.	.	.	.	.	.
七瀬南部	.	.	.	.	.	.
北中	.	.	.	.	.	.
北市	7.4	.	.	1.5	.	.
南市	.	.	.	.	.	.
荒木	.	.	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	.
若里西町	.	.	.	.	.	.
上千田	.	.	.	.	.	.
中千田	.	.	.	.	.	.
南俣	.	.	.	.	.	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	13.3	.	.	.	.	.
川合新田	.	.	.	.	.	.
芹田全体	2.4	.	.	.2	.	.

地区名	②通学					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田
七瀬
七瀬中町
七瀬南部
北中
北市
南市
荒木
若里中央
若里西町
上千田
中千田
南俣
母袋
日詰
川合新田
芹田全体

地区名	③通園					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田
七瀬
七瀬中町
七瀬南部
北中
北市
南市
荒木
若里中央
若里西町
上千田
中千田
南俣
母袋
日詰
川合新田
芹田全体

地区名	④通院					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	7.	.1	1.3	.4	.3	.3
七瀬	8.	.	1.2	.8	2.6	.
七瀬中町	5.9	.2	1.5	1.7	1.6	.1
七瀬南部	1.	.	3.3	2.	.	1.3
北中	8.	.	.4	.	1.6	.
北市	3.4	.	1.	.7	.9	.1
南市	5.2	.6	.4	.2	.3	.
荒木	12.5	.	.3	1.7	.	.
若里中央	.	.	.	.	2.4	.
若里西町	5.8	1.3	.6	.1	1.3	.
上千田	30.3	.	.	.	.	.2
中千田	7.2	.4	.6	.	.	2.8
南俣	30.6	1.	.4	.9	.5	.
母袋	6.8	.8	.6	.	.	.
日詰	1.2	.8	4.2	2.7	.3	.2
川合新田	7.1	.4	1.	.6	.	.3
芹田全体	7.6	.3	1.1	.7	.7	.2

地区名	⑤買い物					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	8.5	.1	.2	2.4	3.6	.1
七瀬	9.5	.	.	5.5	11.4	.
七瀬中町	6.9	.	.	3.4	5.3	.8
七瀬南部	2.7	.	.	6.7	.	.
北中	2.	1.4	.	1.6	9.6	.
北市	42.3	.	.6	5.3	4.2	.3
南市	21.8	1.2	.3	2.1	5.2	.
荒木	20.	.	.	3.3	.	.
若里中央	2.6	3.	.	2.	3.	.
若里西町	10.2	.	.	2.2	3.9	.
上千田	23.3	.	.	.	12.7	.
中千田	17.6	.4	.	3.6	1.6	.
南俣	51.5	2.3	.	3.1	4.3	.4
母袋	6.4	.2	.	17.6	2.	.8
日詰	3.3	.5	.	6.	7.2	.
川合新田	18.1	.6	.	2.6	1.4	.3
芹田全体	17.6	.4	.1	3.7	4.5	.2

地区名	⑥習い事					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	3.7	.	.2	.	.3	.
七瀬	.	.	.7	.4	.2	.
七瀬中町	2.	.	.	2.6	.4	.
七瀬南部	13.3	.	.	.	.	.
北中	.	.	.	1.2	4.4	.
北市	1.5	.	.	1.1	.2	.
南市	1.7	.1	.	.7	.	.
荒木	1.3	.	.	.	.	.
若里中央	.	8.	.	.	.	.
若里西町	.	.	.	1.3	.	.6
上千田	.	.	.	.	.	.
中千田	3.	.	.	1.2	.	.
南俣	35.5	1.	.	1.	.	.
母袋	.	.	.	.	.	.
日詰	.	.3	.	.8	.	.
川合新田	4.2	.1	.	.2	.1	.1
芹田全体	3.6	.3	.1	.7	.3	.

地区名	⑦子供の送迎					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田
七瀬2	.
七瀬中町
七瀬南部
北中
北市
南市
荒木
若里中央
若里西町
上千田
中千田
南俣
母袋
日詰
川合新田
芹田全体

地区名	⑧その他					
	自家用車 (Km)	バス (回)	タクシー (回)	自転車 (回)	徒歩 (回)	その他 (回)
栗田	18.7	.7	.2	.3	1.3	1.3
七瀬	40.	.1	.	.	4.	.5
七瀬中町	40.4	.3	.1	.3	.8	1.6
七瀬南部	.	.	.	5.3	.	.
北中	8.	.	.	.	4.	2.
北市	13.6	.	.	1.	1.9	.9
南市	.	.7	.3	.	1.2	.3
荒木	.	.	.	.	.	.
若里中央	.	.	.	.	.	2.8
若里西町	10.	.	.2	7.	6.7	.4
上千田	5.8	.	.	.	.	.
中千田	6.	.	.4	.	.8	3.2
南俣	35.4	.	.	2.5	.6	.
母袋	61.2	.	.4	.	.	5.
日詰	.	.1	.2	1.	1.2	.3
川合新田	6.4	.1	.1	.6	.9	.3
芹田全体	15.9	.2	.1	.9	1.5	1.

3. 伊那市・豊島区制の利用希望、要望・困り事（世帯当り）

地区名	伊那市の制度				豊島区の制度				豊島区を使う時		要望・困り事				
	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	①使いたい	②ケースによつては使いたい	①+②	使わない	毎月のタクシー代負担(円)	自動車の走行距離(Km)	バスの本数が少ない	バス停が近くに無い	バスの昇降が辛い	タクシーは便利だが高い	通院・買い物に定額で乗りたい
栗田	20.0%	51.4%	71.4%	8.6%	8.6%	40.0%	48.6%	22.9%	7,100	79	17.1%	11.4%	5.7%	48.6%	22.9%
七瀬	40.0%	30.0%	70.0%	20.0%	20.0%	30.0%	50.0%	20.0%	4,000	90	20.0%	30.0%	.%	30.0%	60.0%
七瀬中町	33.3%	46.7%	80.0%	20.0%	13.3%	33.3%	46.7%	53.3%	700	80	66.7%	13.3%	33.3%	66.7%	46.7%
七瀬南部	33.3%	66.7%	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	66.7%	0.0%	2,800	100	.%	.%	.%	100.0%	33.3%
北中	20.0%	40.0%	60.0%	40.0%	0.0%	40.0%	40.0%	60.0%	400	40	.%	.%	.%	40.0%	.%
北市	3.7%	66.7%	70.4%	14.8%	3.7%	48.1%	51.9%	29.6%	4,887	99	22.2%	18.5%	11.1%	40.7%	22.2%
南市	8.3%	50.0%	58.3%	16.7%	0.0%	33.3%	33.3%	25.0%	2,750	180	.%	.%	16.7%	33.3%	16.7%
荒木	16.7%	66.7%	83.3%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	66.7%	0	90	16.7%	50.0%	.%	.%	16.7%
若里中央	20.0%	60.0%	80.0%	20.0%	0.0%	40.0%	40.0%	60.0%	3,467	400	20.0%	.%	.%	60.0%	40.0%
若里西町	44.4%	33.3%	77.8%	22.2%	33.3%	11.1%	44.4%	22.2%	6,000	53	22.2%	.%	11.1%	33.3%	22.2%
上千田	0.0%	33.3%	33.3%	50.0%	0.0%	33.3%	33.3%	50.0%	0	70	16.7%	.%	16.7%	50.0%	16.7%
中千田	0.0%	40.0%	40.0%	40.0%	0.0%	40.0%	40.0%	40.0%	15,000	#DIV/0!	20.0%	20.0%	20.0%	40.0%	40.0%
南俣	37.5%	37.5%	75.0%	12.5%	0.0%	25.0%	25.0%	50.0%	1,400	177	50.0%	12.5%	12.5%	50.0%	12.5%
母袋	20.0%	60.0%	80.0%	0.0%	20.0%	20.0%	40.0%	20.0%	6,000	360	40.0%	20.0%	20.0%	80.0%	20.0%
日詰	33.3%	58.3%	91.7%	0.0%	8.3%	41.7%	50.0%	33.3%	4,600	11	58.3%	16.7%	16.7%	58.3%	41.7%
川合新田	12.5%	50.0%	62.5%	16.7%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	6,240	107	41.7%	29.2%	20.8%	37.5%	16.7%
芹田全体	19.8%	50.8%	70.6%	16.0%	7.5%	35.3%	42.8%	33.7%	4,642	109	28.3%	15.5%	12.8%	45.5%	26.2%

資料-2へ

資料-2へ

<参考：交通手段・頻度の目的別を合算> ← 表の①から⑧を合計

地区名	自家用車(Km)	バス(回)	タクシー(回)	自転車(回)	徒歩(回)	その他(回)
栗田	38.	.8	1.9	3.1	5.5	1.6
七瀬	65.5	.1	1.9	6.7	18.4	.5
七瀬中町	55.3	.5	1.7	8.	8.1	2.5
七瀬南部	17.	.	3.3	14.	.	1.3
北中	18.	1.4	.4	2.8	19.6	2.
北市	68.2	.	1.6	9.6	7.2	1.4
南市	28.7	2.5	1.	2.9	6.7	.3
荒木	33.8	.	.3	5.	.	.
若里中央	2.6	11.	.	2.	5.4	2.8
若里西町	26.	1.3	.8	10.7	11.9	1.
上千田	59.5	.	.	.	12.7	.2
中千田	33.8	.8	1.	4.8	2.4	6.
南俣	153.	4.3	.4	7.5	5.4	.4
母袋	74.4	1.	1.	17.6	2.	5.8
日詰	17.8	1.8	4.3	10.5	8.7	.5
川合新田	35.8	1.3	1.1	4	2.4	.8
芹田全体	47.	1.3	1.5	6.3	7.	1.4

資料-2へ

資料-10 集計プログラム

地区:栗田

家族構成:

子どもがいる若い世帯（親は40代まで）

に入力して

実行を押すと

に集計結果が出来ます

実行

① 選択する行番号

4から381まで

② 選択する家族構成

0-10代20代30代40代50代60代70代80代90代～

x11100000

指定は、[space][0][x][1]で

< 集 計 結 果 >

◆抽出件数

19件 / 378件

◆人数合計

0-10代20代30代40代50代60代70代80代90代～

272631

◆外出目的別の交通手段・頻度（片道を1回とし、1ヶ月分）

① 通勤② 通学③ 通園④ 通院⑤ 買い物⑥ 習い事⑦ 子供の送迎⑧ その他

自家用車（Km）バス（回）タクシー（回）自転車（回）徒歩（回）その他（回）

2,9972801585675460190420102016364

◆伊那市のような制度があれば

使いたい1ケースによっては使いたい12使わない5

◆豊島区のような制度があれば

使いたい1ケースによっては使いたい10使わない7

◆豊島区事例を「使いたい」と回答した方が、現在毎月どの程度の負担をしているか

バス・タクシーの利用（金額）4,000円3件

自家用車の利用（走行距離）2,140Km5件

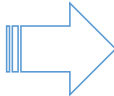
◆要望・お困りごと

バスの本数が少ない5バス停が近くにない4

バスの昇降がづらい0タクシーは便利だが高い7

通院・買物に定額で乗りたい0

アンケート用紙と同じフォーマット



- ◆ 部分に、①対象レコード範囲と ②家族(世帯)構成を指定して、アンケート用紙と同じフォーマットで 部分に集計します。
- ◆ 右欄は、集計された数値を抽出件数当たりの平均値等に変換したもので、実際の解析には主にこの右欄の情報を用います。

総人数820

総人数を入力

右欄

抽出率5.0%

集計人数66人

総人数に対する比率

0-10代20代30代40代50代60代70代80代90代～合計

3.3%.2%.7%3.8%.%.%.%.%.8%

① 通勤② 通学③ 通園④ 通院⑤ 買い物⑥ 習い事⑦ 子供の送迎⑧ その他

自家用車（Km）バス（回）タクシー（回）自転車（回）徒歩（回）その他（回）

157.7.4.2.9.514.24.25.71.11.1.4.3.8.1.9.2

合計→246.10.031.045.27.4

①使いたい5.3%②ケースによって63.2%③つかわない26.3%①+②=68.4%

①使いたい5.3%②ケースによって52.6%③つかわない36.8%①+②=57.9%

バス・タクシー（金額）1,333円記入された数値の平均値

自家用車（距離）428Km

バスの本数が少ない26.3%バス停が近くにない21.1%

バスの昇降がづらい0.0%タクシーは便利だが高い36.8%

通院・買物に定額で乗りたい0.0%

< 集計プログラムの使い方 >

- プログラムを起動し、“コンテンツの有効化”をクリックします
- ◆ セキュリティの警告 一部のアクティブ コンテンツが無効にされました。クリックすると詳細が表示されます。コンテンツの有効化
- 隣り合う地区を合わせて集計したい場合等は、必要に応じてシート“一覧”の内容を入れ替えます
但し、Excel行番号の1から3はタイトル行であり、固定します（絶対条件ではありません）
- 表示の項目に入力して“実行”を押すと集計処理が実行されます
実行を押す度に集計結果は一旦クリアされて新たに集計されるため、クリア操作は不要です
<条件入力>
 - ①選択する行番号 : Excelの行番号で範囲指定します ← 要注
 - ②選択する家族構成 : 指定は、[space][0][x][1]の4種類のみで、プルダウンもありますが半角英数字の直接入力でもOK家族構成の指定は、
 - [space]は、no check（データ上の内容が何でもOK）
 - [0]は、データ上に数値が無いことが条件
 - [x]は、[0]の逆でデータ上に数値があることが条件
 - [1]は、[1]を指定する年代の何れかに数値があることが条件で、上記アンド条件を全て満足する世帯データのみが集計対象になります。

例

(無条件に) 全世帯を選択									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
70代以上の高齢者がいる世帯（他の世代もいるかもしれない）									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
						1	1	1	
70代以上の高齢者のみ世帯									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
0	0	0	0	0	0	1	1	1	
子供がいる世帯（親は40代まで）									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
x	1	1	1	0	0	0	0	0	
30代から50代の働き盛りのみ世帯（他の世代はいない）									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
0	0	1	1	1	0	0	0	0	
80代以上のみの超高齢者世帯									
0-10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	
0	0	0	0	0	0	0	1	1	

- 集計結果
 - 抽出件数：分母は範囲指定した件数で、分子は抽出された件数
 - 他の項目：数値または件数の集計
- その他
 - シート“集計表”を他にコピーして集計結果を活用する際は、一旦ファイルを閉じた後、改めて開いてから操作します。
 - セル“AA11”に総人数を入力します（家族構成で全てblankを指定すると総人数を得られます）

<集計と纏めの手順>

- Step1：地区毎に世帯構成を指定して集計する
- Step2：集計したシートを世帯構成別に地区一覧(資料-4から資料-9)に纏める
- Step3：纏めた地区一覧シート（資料-4から資料-9）を集めて資料-2に纏める

